

Na temelju članka 57. stavak 2. i članka 110. stavak 1. alineja 5. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE PREKOMJERNOG KORIŠTENJA JAVNIH CESTA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste, postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagodbu javne ceste, mjerila za izračun naknade i način obračuna i naplate naknade za prekomjernu uporabu javne ceste.

Članak 2.

Prekomjerna uporaba javne ceste podrazumijeva njezinu uporabu iznad vrijednosti prometnog opterećenja za koju je projektirana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih osoba uz javnu cestu.

Pod povećanim prometnim opterećenjem iz stavka 1. ovoga članka u smislu prekomjerne uporabe, smatra se učestalo prometovanje istih vozila sa teretom po istim dionicama javnih cesta.

Članak 3.

Pod djelatnostima iz članka 2. stavak 1. ovoga Pravilnika, kod kojih može doći do prekomjerne uporabe javnih cesta smatra se:

- izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja, odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina, i eksploatacija drugih prirodnih materijala,
- preusmjeravanje prometa zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPORABU JAVNE CESTE

Članak 4.

Ako je javna cesta izložena povećanom prometnom opterećenju iz članka 2. stavak 2. ovoga Pravilnika, pravne ili fizičke osobe u svezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne uporabe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije (u daljnjem tekstu: nadležni upravitelj za ceste), za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

Članak 5.

Zahtjev iz članka 4. ovoga Pravilnika mora sadržavati:

- kratak opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u m³,
- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prijevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima, ako korisnik prodaje terete drugim korisnicima,

- rješenje nadležnog tijela o odobrenju obavljanja djelatnosti korisnika odnosno ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti korisnika.

Članak 6.

Rješenje o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste (u daljnjem tekstu: rješenje), donosi nadležni organ za ceste iz članka 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGODBU JAVNE CESTE

Članak 7.

Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje prometa srednje teških i teških teretnih vozila, javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruirati odnosno prilagoditi za povećano prometno opterećenje.

Troškove rekonstrukcije odnosno prilagodbe javne ceste iz stavka 1. ovoga članka, u cijelosti plaća korisnik.

Članak 8.

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagodbom javne ceste iz članka 7. ovoga Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- prikupljanje podataka o stanju kolnika javne ceste (mjerjenje stanja geometrije površine kolnika, mjerjenje trenja površine kolnika, te mjerjenje nosivosti kolnika), o stanju objekata, prometne signalizacije i opreme javne ceste,
- izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagodbu javne ceste,
- pojačanje kolničke konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvat osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- prilagodba prometnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uvjeta za sigurno i nesmetano odvijanje prometa,
- izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu, te
- ostali potrebni radovi.

Članak 9.

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, sukladno članku 8. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

Članak 10.

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu uporabu javne ceste, razmjerno visini uložениh sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagodbu javne ceste.

Članak 11.

Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste sukladno članku 8. ovoga Pravilnika, korisnik ne stječe pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruiranim dijelom javne ceste.

IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

Članak 12.

Rješenjem iz članka 4. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

Članak 13.

Naknadu iz članka 4. ovoga Pravilnika, korisnici na temelju izdanog rješenja, uplaćuju, sukladno posebnim propisima, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao rješenje o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste.

Članak 14.

Visina naknade se utvrđuje na temelju Elaborata ili Projekta o procjeni oštećenja koje će prekomjerna uporaba javne ceste prouzročiti.

Naknada se koristi za pokrivanje povećanih troškova održavanja javnih cesta.

V. PRIJELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

Članak 15.

Protiv rješenja nadležne uprave za ceste, korisnik može izjaviti žalbu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od osam dana od dana primitka rješenja.

Članak 16.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne cesta ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02 i 46/07).

Članak 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-1-0/10
13. listopada 2010. godine
Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, v. r.
