

**III.**

Za realizaciju ovog Zaključka zadužuje se Ministarstvo financija Županije Zapadnohercegovačke i Stručna služba Vlade Županije Zapadnohercegovačke, svatko u okviru svoje ovlasti.

**IV.**

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Narodnim novinama Županije Zapadnohercegovačke".

Bosna i Hercegovina  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA  
- VLADA-

Broj: 01-247-3/13-49

Široki Brijeg, 12. ožujka 2013.

Predsjednik  
**Zdenko Čosić**

**70**

Na temelju članka 19. stavka (4) Zakona o Vladi Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke" broj:10/04) i Odluke o privremenom financiranju Županije Zapadnohercegovačke za razdoblje siječanj-ožujak 2013. godine ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke" broj: 21/12), Vlada Županije Zapadnohercegovačke na 50. sjednici održanoj 21. ožujka 2013. godine, donosi

**ZAKLJUČAK**

o odobravanju izdvajanja sredstava iz  
Odluke o privremenom financiranju Županije  
Zapadnohercegovačke za razdoblje siječanj-ožujak  
2013. godine

**I.**

Iz Odluke o privremenom financiranju Županije Zapadnohercegovačke za razdoblje siječanj-ožujak 2013. godine odobrava se izdvajanje sredstava u iznosu od 2.000,00 (dvijetisuće) KM Karate klubu "Široki" Široki Brijeg za financijsku pomoć.

**II.**

Sredstva iz točke I. ovog Zaključka isplatit će se sa pozicije 614100 – "Tekući prijenosi za ostale zajedničke institucije" Odluke o privremenom financiranju Županije Zapadnohercegovačke za razdoblje siječanj-ožujak 2013. godine - Proračunska organizacija 12010001 – Vlada,

a uplatit će se na račun Karate kluba "Široki" Široki Brijeg.

**III.**

Karate klub "Široki" Široki Brijeg je obvezan podnijeti dokumentirano Izvješće o utrošku sredstava Vladi Županije Zapadnohercegovačke u roku od 15 dana nakon utroška sredstava iz točke I.

**IV.**

Za realizaciju ovog Zaključka zadužuje se Ministarstvo financija Županije Zapadnohercegovačke i Stručna služba Vlade Županije Zapadnohercegovačke, svatko u okviru svoje ovlasti.

**V.**

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Narodnim novinama Županije Zapadnohercegovačke".

Bosna i Hercegovina  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA  
- VLADA-

Broj: 01-234-1/13-50

Široki Brijeg, 21. ožujka 2013.

Predsjednik  
**Zdenko Čosić**

**71**

Na temelju članka 37. i članka 95. Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj 3/12), ministar gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke donosi

**PRAVILNIK****O ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA****DIO PRVI – UVODNE NAPOMENE****Članak 1.****(Predmet pravilnika)**

Ovim Pravilnikom o održavanju javnih cesta (u daljnjem tekstu: pravilnik) se uređuje popis poslova redovnog i izvanrednog održavanja regionalnih cesta, lokalnih cesta i prometnica u naseljima (u daljnjem tekstu: javne ceste) na području Županije Zapadnohercegovačke, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uvjeti

za radove, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja cestarske službe.

### Članak 2.

#### (Preduvjeti održavanja javnih cesta)

Aktivnosti održavanja javnih cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sustava gospodarenja i upravljanja javnim cestama i objektima, te na strategiji razvoja i programu građenja i održavanja javnih cesta a prema sljedećim jedinstvenim preduvjetima:

- a) referentni sustav označavanja javnih cesta,
- b) baza cestovnih podataka,
- c) praćenje stanja javnih cesta i objekata,
- d) modeli odlučivanja.

### Članak 3.

#### (Ciljevi održavanja javnih cesta)

Temeljni ciljevi održavanja javnih cesta su:

- a) sprječavanje propadanja javnih cesta,
- b) omogućavanje sigurnog prometa,
- c) smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem javnih cesta,
- d) dovođenje javne ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa,
- e) zaštita javne ceste od korisnika i trećih osoba, zaštita okoliša od štetnog utjecaja javne ceste i cestovnog prometa.

### Članak 4.

#### (Standard održavanja javnih cesta)

(1) Standardima redovnog održavanja javnih cesta osigurava se neometan i siguran promet na javnim cestama. Primjenom standarda redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti javne ceste.

(2) Standardi održavanja javnih cesta uredit će se u skladu sa stavkom 1. ovog članka o čemu će Ministarstvo gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke (u daljnjem tekstu: Ministarstvo gospodarstva) donijeti poseban provedbeni propis.

(3) Standarde održavanja javnih cesta upravitelji javnih cesta primjenjuju za cijelu mrežu javnih cesta.

## DIO DRUGI – ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA

### Članak 5.

#### (Planiranje održavanja javnih cesta)

(1) Održavanje javnih cesta obavlja se na temelju

godišnjeg plana održavanja.

(2) Godišnji plan održavanja sadrži:

- a) prikaz zatečenog stanja javnih cesta na početku planskog razdoblja,
- b) određivanje razine prednosti održavanja javnih cesta,
- c) planirana ulaganja u održavanje javnih cesta ovisno o zatečenom stanju javnih cesta,
- d) utvrđenu razinu prednosti i standard održavanja,
- e) prikaz očekivanog stanja javnih cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.

### Članak 6.

#### (Razine prednosti održavanja javnih cesta)

Razina prednosti određuje se godišnjim planom iz članka 5. ovog pravilnika za svaku javnu cestu ili dionicu javne ceste ovisno o:

- a) vrsti javne ceste,
- b) namjeni javne ceste,
- c) prometnoj funkciji,
- d) obimu i vrsti prometa.

### Članak 7.

#### (Provedba održavanja javnih cesta)

(1) Održavanje javnih cesta planiraju, organiziraju i provode upravitelji javnih cesta, definirani člankom 12. Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke.

(2) Za provedbu godišnjeg plana održavanja javnih cesta izrađuje se operativni program radova održavanja javnih cesta.

(3) Operativni program izrađuje se posebno za održavanje javnih cesta u zimskom razdoblju na temelju plana rada zimske službe.

(4) Operativnim programom radova određuju se potrebna financijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku javnu cestu ili dionicu javne ceste.

### Članak 8.

#### (Naputci izvođačima)

Upravljači javnih cesta donose opće akte kojima se upućuju izvođači s kojima je ugovoreno izvođenje radova održavanja javnih cesta na postupak izvođenja i evidenciju pojedinih radova na održavanju javnih cesta kao i naputke u vezi sa navedenim općim aktima.

### Članak 9.

#### (Vrste održavanja javnih cesta)

Vrste održavanja javnih cesta su:

- a) redovno održavanje,
- b) izvanredno održavanje.

### Članak 10.

#### (Redovno održavanje)

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na javnim cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti javnih cesta i sigurnosti prometa na njima.

### Članak 11.

#### (Izvanredno održavanje)

(1) Izvanredno održavanje javnih cesta obuhvaća obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu, a izvode se samo na temelju tehničke dokumentacije, bez pribavljanja suglasnosti i druge dokumentacije prema važećem Zakonu o prostornom uređenju.

(2) Izuzetno u odnosu na prethodni stavak u slučaju potrebe vršenja određenih manje složenih radova, isti se mogu raditi i bez tehničke dokumentacije.

(3) Ovi radovi se obavljaju i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata javne ceste, stabilnosti i trajnosti javne ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

### Članak 12.

#### (Tehnička dokumentacija)

(1) Tehnička dokumentacija radova izvanrednog održavanja mora biti izrađena u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.

(2) Dokumentaciju iz stavka 1. ovog članka izrađuje ovlaštena institucija u čijem djelokrugu je projektiranje javnih cesta, a navedeni poslovi mogu se obavljati i u okviru Upravitelja javne ceste.

(3) Upravitelj javne ceste odredit će posebnim aktom stručnu osobu koja će izraditi navedenu dokumentaciju.

### Članak 13.

#### (Posebni uvjeti za redovno održavanje javnih cesta)

Način i postupak planiranja, provedbe, nadzora, kontrole i evidencije radova na održavanju javnih cesta, stručna osposobljenost i materijalno-tehnička opremljenost izvođača radova, utvrđuje se u okviru posebnih uvjeta za redovno održavanje javnih cesta.

### Članak 14.

#### (Nadzor nad radovima)

Upravitelji javnih cesta dužni su osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova održavanja, obračun i primopredaju radova, evidenciju o izvedenim radovima, te kontrolu kvalitete izvedenih radova, ugrađenih materijala, uređaja i opreme, u skladu s ovim pravilnikom.

### Članak 15.

#### (Ustupanje radova)

(1) Upravitelji javnih cesta izravno ne izvode radove održavanja javnih cesta.

(2) Izvođenje radova održavanja javnih cesta upravitelji cesta ustupaju po postupku i na način utvrđen člankom 38. i 39. Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke, te odredbama važećeg Zakona o javnim nabavama Bosne i Hercegovine.

(3) Izvođenje radova na održavanju javnih cesta smije se ustupiti samo izvođaču koji je registriran, specijaliziran i opremljen za te radove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova i mora biti licenciran za tu vrstu radova u skladu sa Pravilnikom o licenciranju koji donosi ministar gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke (u daljnjem tekstu: ministar gospodarstva).

(4) Za sudjelovanje na natječaju za ustupanje radova redovnog održavanja, kandidati trebaju zadovoljavati i sljedeće kriterije:

- a) temeljni kriteriji

Radi utvrđivanja sposobnosti za preuzimanje ugovornih obveza, ponuđači moraju dokazati svoju:

1. pravnu sposobnost,
2. poslovnu sposobnost,
3. financijsku i gospodarsku sposobnost,
4. tehničku sposobnost,
5. kadrovsku sposobnost.

Svi dokazi moraju biti dostavljeni ili u originalu ili u ovjerenom presliku ne starijem od tri mjeseca. Oblik i sadržaj obrazaca, potvrda i izjava koje se dostavljaju uz ponudu, sastavni su dio tenderske dokumentacije.

- b) način dokazivanja sposobnosti ponuđača

Sposobnost ponuđača za uspješno izvršenje ugovora ocjenjivat će se na temelju svih podataka iz ponude i priložene dokumentacije.

1. Da bi dokazao svoju pravnu sposobnost ponuđač treba biti registriran, specijaliziran, opremljen za obavljanje radova redovnog održavanja, te posjedovati licencu za izvođenje radova redovnog održavanja javnih cesta u skladu sa odredbama Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke i Pravilnikom o licenciranju.

2. Da bi dokazao svoju poslovnu sposobnost, odnosno iskustvo na izvođenju istih vrsta radova redovnog održavanja javnih cesta, ponuđač treba imati prosječnu godišnju realizaciju na tim poslovima u posljednjih pet godina, najmanje jednaku prosječnoj godišnjoj vrijednosti ponuđenih poslova iz ponude.

3. Da bi dokazao svoju financijsku i gospodarsku sposobnost, ponuđač mora priložiti dokaz o solventnosti na dan objave natječaja.

- 4. Da bi dokazao svoju tehničku sposobnost, u skladu

sa Zakonom o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke i ovim Pravilnikom, ponuđač mora imati, za svaku ugovornu grupu, najmanje sljedeću opremu, vozila i strojeve:

Red. Br.	Opis opreme, vozila i strojeva	Jed. Mj.	Ugovorna grupa – određuje Upravljač
1.	Kamion do 2 t nosivosti ili ophodarsko vozilo	Kom	
2.	Kamion iznad 10 t nosivosti	Kom	
3.	Specijalno vozilo s priključcima za održavanje cesta	Kom	
4.	Posipač za sol	Kom	
5.	Snježni plug	Kom	
6.	Snježna freza	Kom	
7.	Utovarivač ili rovokopač	Kom	
8.	Valjak do 2t	Kom	
9.	Valjak 2-6 t	Kom	
10.	Freza za asfalt i finiše za krpljenje asfalta	Kom	
11.	Stroj za crtu	Kom	
12.	Rezač asfalta	Kom	
13.	Stroj za popunjavanje pukotina	Kom	

Broj potrebnih pojedinih sredstava rada, koje ponuđači moraju posjedovati za određenu ugovornu grupu, odredit će Upravljači u tenderskoj dokumentaciji, ovisno o dužini javne ceste, tehničkim i klimatskim karakteristikama javne ceste, vrsti i vrijednosti planiranih radova, i drugim faktorima.

5. Da bi dokazao svoju kadrovsku sposobnost u skladu sa Zakonom o javnim cestama

Županije Zapadnohercegovačke i ovim pravilnikom, ponuđač mora imati za svaku ugovornu grupu, na svakih 100 km javnih cesta, određen broj stalno zaposlenih osoba sa završenom visokom, višom ili srednjom stručnom spremom građevinske i prometne struke cestovnog smjera, poslovođa, certificiranih ophodara sa srednjom stručnom spremom, kvalificiranih rukovatelja opremom i radnika – ophodara. Zaposlenici moraju imati najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima održavanja javnih cesta.

Broj potrebnih kadrova, koje ponuđači moraju ponuditi za pojedinu ugovornu grupu, odredit će Upravitelji u tenderskoj dokumentaciji.

6. Ukoliko više ponuđača sudjeluje u ponudi (zajedničko poduzetništvo), vodeći partner mora zadovoljiti minimum 80 % uvjeta iz točke 2, 4 i 5 ovog članka, a zajedničko poduzetništvo kao cjelina mora zadovoljiti sve postavljene uvjete, prema tenderskoj dokumentaciji.

## DIO TREĆI - NADZIRANJE I PREGLEDI JAVNIH CESTA I OBJEKATA

### Članak 16.

#### (Nadziranje prohodnosti i upotrebljivosti javnih cesta)

Nadziranje prohodnosti i upotrebljivosti javnih cesta obavlja ophodarska služba odabranog izvođača s kojim je zaključen ugovor o održavanju javnih cesta.

### Članak 17.

#### (Ophodarska služba)

(1) Ophodarska služba obavlja se na:

- a) javnim cestama sa prosječnim godišnjim dnevnim prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 4.000 vozila/dan,
- b) ostalim javnim cestama prema odluci Upravitelja.

(2) Ophodarska služba se obavlja po Pravilima i tehničkim uvjetima koje propisuje upravitelj javnih cesta uz suglasnost Ministarstva gospodarstva.

(3) Pravilima i tehničkim uvjetima utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost (reference pravnih i fizičkih osoba koje mogu obavljati poslove ophodarske službe).

### Članak 18.

#### (Pregled javnih cesta i objekata)

Radi utvrđivanja stanja javnih cesta i objekata obavljaju se: redovni, sezonski, godišnji, glavni i izvanredni pregledi javnih cesta i objekata.

### Članak 19.

#### (Redovni pregledi javnih cesta i objekata)

(1) Redovni pregled obavlja se na svim javnim cestama na kojima nije organizirana ophodarska služba i to:

- a) na regionalnim cestama najmanje jedanput u dva tjedna,
- b) na lokalnim cestama najmanje jedanput u mjesec dana.

(2) Redovni pregled objekata obuhvaća evidentiranje stanja objekta i eliminiranje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

### Članak 20.

#### (Redovni pregledi u uvjetima povećane ugroženosti javnih cesta)

U razdoblju odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.), redovne preglede treba vršiti u skladu sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnosti prometa na javnim cestama.

### Članak 21.

#### (Sezonski pregledi javnih cesta i objekata)

(1) Sezonski pregled obavlja se radi utvrđivanja stanja javnih cesta i objekata i utvrđivanja njihovog oštećenja.

(2) Stanje javnih cesta se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme.

(3) Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog razdoblja, a prema potrebi i u jesen.

### Članak 22.

#### (Godišnji pregledi objekata)

(1) Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput na godinu, a izuzetno jedanput u dvije godine.

(2) Godišnji pregled objekata obuhvaća vizualni pregled svih dijelova objekata i u pravilu bez većih fizičkih oštećenja.

(3) Tijekom pregleda se trebaju:

- a) utvrditi sve promjene koje su nastale u razdoblju od izvršenog zadnjeg pregleda;
- b) utvrditi stanje objekta i pojedinih sklopova i usporediti sa stanjem sa zadnjeg pregleda;
- c) izvršiti mjerenja eventualno nastalih većih deformacija na konstrukciji;
- d) na prvom pregledu izvršiti nivelmanski snimak repera, a rezultate unijeti u reperski zapisnik; predložiti mjere za eventualna dodatna ispitivanja;

f) predložiti mjere za održavanje.

(3) Način izvođenja pregleda: stanje se utvrdi po gore navedenom redoslijedu, prije svega vizualno i pomoću jednostavnih ispitivanja (kucanjem, sklerometriranjem, niveliranjem i dr.)

(4) Dokumentacija: obvezno se sačinjava zapisnik o pregledu.

(5) Upisuju se opći podaci, stanje objekta i opreme.

(6) Može se upotrijebiti tipski zapisnik.

(7) U zaključku zapisnika treba predložiti mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka i osiguranja trajnosti objekta.

### Članak 23.

#### (Glavni pregledi objekata)

(1) Glavni pregled obavlja se svake šeste (6) godine i po isteku jamstvenog roka. Ukoliko se glavni pregled podudara sa godišnjim pregledom neće se obavljati godišnji pregled, a glavni pregled obavljen u tom razdoblju u potpunosti zamjenjuje godišnji pregled.

(2) Ciljevi i opseg glavnog pregleda su isti kao i pri godišnjem pregledu, s tim da se kod glavnog pregleda izvrši i pregled teško dostupnih i prekrivenih mjesta (donja strana konstrukcije mosta, stupovi, ležišta i sl.) U tu svrhu treba upotrijebiti odgovarajuća sredstva za siguran pristup do tih mjesta.

(3) Kod svakog glavnog pregleda treba izvršiti nivelmansko snimanje repera, a rezultate unijeti u obrazac.

(4) Glavni pregled obavljaju ovlaštene stručne osobe upravitelja, a mogu se angažirati i stručne osobe specijaliziranih stručnih organizacija i ustanova.

### Članak 24.

#### (Postupak glavnog pregleda)

(1) Glavni pregled je detaljan pregled svih dijelova objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja.

(2) Uređaji i oprema koji se koriste za glavni pregled moraju omogućiti pregled svih dijelova objekta, a ispitivanja treba provesti sa najmanje fizičkih oštećenja.

### Članak 25.

#### (Postupak nakon glavnog pregleda objekata)

Po izvršenom Glavnom pregledu objekata, ovisno od stanja objekta, značaja i investicijske vrijednosti objekta, te:

- a) ako postoji sumnja na sigurnost, kvalitetu i nosivost objekta,
- b) ako se povećava opterećenje objekta, ili se očekuju izvanredni tereti,
- c) ako su godišnji ili glavni pregledi odredili potrebu za rekonstrukcijom objekta,
- d) ako postoje sudski sporovi ili slični slučajevi, upravitelj će procijeniti potrebu i naručiti izradu detaljnog pregleda objekta, koji obuhvaća:
  - a) izradu katastra oštećenja na objektu,
  - b) definiranje i analizu utjecaja agresivnih elemenata

koji su prisutni na lokalitetu i doprinose koroziji materijala,

- c) fizikalno-kemijska i mehanička ispitivanja armature, betona, čelika, asfalta, hidroizolacije i ostalih materijala koji pripadaju objektu, ispitivanje i definiranje stupnja korozije tih materijala,
- d) statičko i dinamičko ispitivanje objekta,
- e) preciznu procjenu stanja i trajnosti konstruktivnih elemenata objekta,
- f) preciznu procjenu isplativosti rušenja i izgradnje novog objekta u odnosu na sanaciju postojećeg,
- g) ostalo prema projektnom zadatku.

### Članak 26.

#### (Izvanredni pregledi javnih cesta i objekata)

Izvanredni pregled dijela javne ceste ili objekta obavlja se:

- a) nakon izvanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),
- b) prije i nakon prolaza izvanrednih tereta, ukoliko je to predviđeno izdanom dozvolom,
- c) pri kraju isticanja jamstvenog roka novoj javnoj cesti ili objektu na javnoj cesti.

### Članak 27.

#### (Pravila i tehnički uvjeti upravitelja javne ceste)

(1) Upravitelj javne ceste, u skladu sa nadležnostima iz zakona, donosi:

- a) pravila i tehničke uvjete za obavljanje ophodarske službe,
- b) pravila i tehničke uvjete za obavljanje redovnih, sezonskih, godišnjih, glavnih i izvanrednih pregleda javnih cesta i objekata, pravila jednoznačnog lociranja podataka o cestama i vođenja cestovnih podataka.

(2) Pravilima i tehničkim uvjetima posebno se utvrđuje način i postupak pregleda, oprema i osoblje za obavljanje pregleda, dokumentacija o pregledima i način obrade i pohranjivanja dobivenih podataka.

## DIO ČETVRTI - REDOVNO ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA

### Članak 28.

#### (Vrste radova)

Redovno održavanje javnih cesta obuhvaća sljedeće radove:

- a) popravka kolnika, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- b) uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolnika i objekata za odvodnju;
- c) održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- d) održavanje objekata na cestama, održavanje objekata, opreme i instalacija sustava naplate

cestarina i inteligentnog transportnog sustava za upravljanje i vođenje prometa;

- e) održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektroopreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti prometa na cesti;
- f) izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne prometne signalizacije i opreme ceste;
- g) košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- h) održavanje potrebne preglednosti javnih cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- i) čišćenje snijega i leda sa kolnika, i posipanje kolnika s ciljem sprječavanja poledice osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima;
- j) manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolnika;
- k) manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- l) manji zahvati na ugrađivanju rubnjaka i izradi pješačkih staza;
- m) manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- n) vođenje podataka o javnim cestama;
- o) obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran promet na cestama;
- p) obnovu i bojenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- q) uređenje i popravke sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- r) mjestimični popravci betonskih pasica;
- s) popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika);
- t) održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta;
- u) radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

### Članak 29.

#### (Održavanje kolnika)

Redovno održavanje kolnika i prometnih površina izvan kolnika koje čine javnu cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova javnih cesta.

### Članak 30.

#### (Čišćenje kolnika)

(1) Čišćenje kolnika podrazumijeva uklanjanje materijala osulina, odrona, pojedinačnog kamenja, masnih mrlja, blata, smeća i drugih materijala i predmeta koji ugrožavaju sigurnost prometa. Ovi poslovi se obavljaju kontinuirano ili najkasnije 8 sati po saznanju.

(2) Čišćenje prometnih površina izvan kolnika (parkirališta, odmorišta i sl.) podrazumijeva uklanjanje predmeta i materijala s tih površina te čišćenje objekata i naprava na njima (sanitarije, korpe za otpatke i dr.), kojima upravlja, odnosno gospodari Upravitelj.

### Članak 31.

#### (Popravak kolnika)

(1) Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolniku obavljaju se sa upotrebom materijala koji odgovaraju postojećem kolniku.

(2) Ako popravak kolnika zbog vremenskih prilika nije moguće izvesti na način utvrđen u stavku 1. ovog članka, kolnik se mora privremeno popraviti do stjecanja uvjeta za izvođenje takve vrste radova. Pri takvim privremenim popravcima mogu se koristiti i drugi primjereni materijali.

(3) Udarne rupe na regionalnim cestama zatvaraju se u najkraćem mogućem roku.

### Članak 32.

#### (Način vršenja popravaka)

(1) Popravcima iz članka 31. ovog pravilnika potrebno je ravnost popravljenih mjesta prilagoditi ravnosti kolnika.

(2) Rubovi popravljenih mjesta moraju biti uzdužni odnosno pravokutni u odnosu na osovinu ceste.

(3) Popravci asfaltnih površina koji zahtijevaju više radnih faza moraju biti završeni u cijelosti tijekom radnog dana, te se smiju prekidati u pojedinim fazama samo ako to zahtijeva tehnološki postupak.

### Članak 33.

#### (Razmekšane asfaltne površine)

Razmekšane asfaltne površine, na čiju površinu izlazi bitumen, potrebno je posipati sa odgovarajućim kamenim materijalom.

### Članak 34.

#### (Popravak pukotina nakolniku, rubnih traka i rubnjaka)

(1) Uzdužne i poprečne pukotine na svim vrstama kolnika treba ispuniti sa odgovarajućom masom.

(2) Oštećene rubne trake i rubnjake potrebno je popraviti odnosno zamijeniti, a spojnice zatvoriti.

### Članak 35.

#### (Vrijeme vršenja radova)

Ako redovno održavanje na dijelu javne ceste sa intenzivnim prometom ometa odvijanje prometa, radovi se moraju obaviti u vremenu manjeg intenziteta prometa.

### Članak 36.

#### (Odobrenje za iskop na javnoj cesti)

(1) Iskop na javnoj cesti radi polaganja instalacija i vodova, može se izvršiti samo na temelju odobrenja Upravitelja, i mora se izvesti u skladu sa posebnim uvjetima iz odobrenja Upravitelja. Gdje god je to moguće

umjesto prekopavanja kolničke konstrukcije treba vršiti bušenje.

(2) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za prokop potrebno je priložiti:

- kopiju registracije poduzeća sa šifrom djelatnosti za pravne osobe, a za fizičke osobe kopiju osobne iskaznice,
- elaborat (nacrt trase, mikrolokacija, sadržaj instalacija, tehnički opis),
- predračun licenciranog izvođača radova.

(3) Temeljem gore navedenog, nadležno tijelo će ocijeniti uspješnost sanacija predloženog izvođača radova.

(4) Popravak ceste na mjestu prekopa mora se izvesti u skladu sa važećim standardima i na način da se izbjegne naknadno slijeganje na mjestu prokopa, a kolnička konstrukcija mora biti izvedena od materijala koji odgovara zatečenom kolniku ceste.

### Članak 37.

#### (Osiguranje gradilišta)

(1) Gradilište iz članka 36. potrebno je osigurati odgovarajućom signalizacijom i opremom.

(2) Potpunu sanaciju prokopa potrebno je izvršiti odmah po prestanku razloga zbog kojih je izveden prokop i ukloniti svu privremenu signalizaciju.

(3) Troškove postupka izdavanja odobrenja kao i iskopa na javnoj cesti radi polaganja instalacija i vodova, te naknadnog popravka ceste na mjestu prokopa i njene potpune sanacije, snosi u cijelosti podnositelj zahtjeva.

### Članak 38.

#### (Održavanje bankina)

(1) Održavanjem bankina potrebno je osigurati da kota bankina bude u visini kolnika ili najviše 5 cm ispod ili iznad te visine.

(2) Bankina na višoj strani kolnika mora imati poprečni nagib na vanjsku stranu, ne manji od 4% niti veći od 8%.

(3) Kod bankine na nižoj strani kolnika nagib mora biti kao i poprečni nagib kolnika ali ne manji od 4% za stabiliziranu, odnosno 7% za nestabiliziranu bankinu.

(4) Bankina mora biti odgovarajuće zbijena.

### Članak 39.

#### (Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa)

(1) Kosine nasipa i usjeka održavaju se tako da se osigura propisani nagib i oblik.

(2) Nestabilno kamenje i manji odroni zemlje koji pokazuju tendenciju odvajanja ili klizanja, moraju se skidati sa kosina usjeka i zasjeka kad se pojava uoči.

### Članak 40.

#### (Održavanje žičanih mreža)

Oštećene žičane mreže i druge naprave za sprječavanje padanja kamenja i odrona na kolnik ceste treba popraviti najkasnije u roku od 30 dana po uočavanju oštećenja.

## 5. Održavanje objekata za odvodnju

### Članak 41.

#### (Cestovni i odvodni jarci)

(1) Čišćenje, a po potrebi i produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad obavlja se tako da se omogući nesmetana odvodnja sa područja cestovnog zemljišta. Čišćenje rigola, vodolovnih grla, taložnica, separatora i sličnih građevina obavlja se stalno, tako da se osigura neometana odvodnja.

(2) Sprječavanje pritjecanja vode na kolnik sa strane (sa pristupnih cesta, dvorišta itd.) te sprječavanje stvaranja vododerina na kolniku i bankinama treba izvršiti odmah a najkasnije 15 dana po saznanju.

### Članak 42.

#### (Propusti)

(1) Održavanje slobodnog profila propusta uklanjanjem nanosa, raslinja, granja i sl. treba obavljati stalno.

(2) Popravak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta treba obaviti odmah po uočavanju.

### Članak 43.

#### (Obložne ploče)

Popravak i obnova obloženih ploča dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta obavlja se tijekom redovnog održavanja.

### Članak 44.

#### (Filteri i drenažne cijevi)

(1) Filtere i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta na godinu (u proljeće i jesen) za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša.

(2) Dotrajale filtere i drenažne cijevi potrebno je obnoviti tijekom redovnog održavanja.

### Članak 45.

#### (Poklopac revizijskog okna)

Uništeni ili nestali poklopac revizijskog okna ili slivničke rešetke na javnoj cesti dužan je zamijeniti vlasnik instalacije, a upravitelj javne ceste i druga nadležna tijela po uočavanju nedostatka dužni su obilježiti mjesto odgovarajućom prometnom signalizacijom i obavijestiti vlasnika instalacije, da isti odmah osigura ili izvrši zamjenu.

## 6. Održavanje opreme javne ceste

### Članak 46.

#### (Ograde i smjerokazni stupići)

(1) Oštećene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.) treba popraviti najkasnije u roku od deset dana po uočenom oštećenju.

(2) Uništene ograde i smjerokazne stupiće treba zamijeniti odmah, a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju.

(3) Ograde i smjerokazne stupiće treba čistiti i ispravljati stalno a osobito poslije zimskog razdoblja.

(4) Zaštitne i druge ograde treba bojiti prema potrebi.

### Članak 47.

#### (Kolobrani i granično kamenje)

Kolobrane i granično kamenje treba čistiti, popravljati i dopunjavati stalno, a bojiti po potrebi.

### Članak 48.

#### (Vertikalna prometna signalizacija)

(1) Prometne znakove treba održavati čistim, a nagnute i poružene znakove treba ispravljati odmah.

(2) Uništeni prometni znakovi opasnosti i zabrane na cesti moraju se zamijeniti odmah, a ostali u roku od 10 dana.

(3) Zamjena i obnova dotrajalih znakova, obavlja se prema potrebi.

### Članak 49.

#### (Oznake na kolniku)

(1) Na svim javnim cestama sa suvremenim kolnikom za promet u oba smjera, gdje to dozvoljava širina kolnika, prometne trake moraju biti razgraničene središnjom crtom.

(2) Trošne oznake na kolniku (horizontalna signalizacija) treba obnavljati tijekom redovnog održavanja, a najkasnije do početka rada zimske službe.

(3) Na dijelovima javne ceste na kojima se u tijeku godine obavi obnova kolnika, oznake na kolniku moraju se odmah izraditi nakon obnove kolnika.

(4) U boju za horizontalnu signalizaciju dodaju se reflektirajući materijali (perle).

### Članak 50.

#### (Privremena prometna signalizacija)

Prometni znakovi i ostala privremena oprema na javnoj cesti, koja je bila postavljena pri određenim aktivnostima na javnoj cesti, mora se ukloniti odmah po prestanku razloga zbog kojih je i bila postavljena.

### Članak 51.

#### (Svjetlosna prometna signalizacija)

(1) Svjetlosnu prometnu signalizaciju treba popraviti odmah, uništenu zamijeniti u najkraćem mogućem roku, a programe rada usklađivati sa prometnim potrebama.

(2) Čišćenje i pranje rasvjetnih tijela te bojenje stupova i nosača semaforških uređaja obavlja se prema potrebi.

### Članak 52.

#### (Dinamička prometna signalizacija)

Dinamičku prometnu signalizaciju treba popraviti u roku od 30 dana, a do njene obnove postaviti odgovarajuću statičku prometnu signalizaciju.

### Članak 53.

#### (Ogledala)

Prometna ogledala se moraju čistiti stalno, a razbijena i dotrajala zamijeniti odmah, a najkasnije u roku od 15 dana.



**Članak 54.****(Rasvjeta)**

(1) Rasvjeta izgrađena na javnoj cesti u funkciji prometa i u tunelima održava se redovno, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah.

(2) Bojenje nosača rasvjetnih tijela obavlja se prema potrebi.

**Članak 55.****(Instalacije, uređaji i oprema)**

Instalacije, uređaji i oprema (telekomunikacije, naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protupožarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i drugo), održavaju se redovno, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju.

**Članak 56.****(Košenje trave i održavanje zelenila)**

(1) Na bankinama i razdjelnom pojasu javnih cesta košenje trave obavlja se po potrebi a najmanje dva puta godišnje (do kraja mjeseca svibnja, odnosno mjeseca rujna).

(2) Na bankinama i razdjelnom pojasu javnih cesta na kojima su postavljeni smjerokazni stupići, kilometarske oznake i odbojne ograde, trava i korov ne smiju prelaziti visinu od 25 cm.

(3) Košenje trave na kosinama nasipa, usjeka i cestovnim i odvodnim jarcima iza odbojne ograde i na ostalom zemljištu (uz odmorišta, cestovne objekte i dr.) obavlja se najmanje jedanput godišnje.

**Članak 57.****(Održavanje zelenila u cestovnom pojasu)**

Živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalaze na cestovnom pojasu treba održavati u skladu sa hortikulturnom tehnologijom tako da ne zaklanjaju prometnu signalizaciju, ne umanjuju preglednost javne ceste, ne ulaze u gabarit javne ceste, odnosno da svojim položajem i stanjem ne ugrožavaju sigurnost prometa.

8. Redovno održavanje objekata (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, propusta, tunela, galerija, potpornih zidova i sl.)

**Članak 58.****(Redovno održavanje objekata)**

U redovno održavanje objekata spadaju posebno:

## a) Čišćenje

1. pranje konstrukcije, rubnih vijenaca i ograda nakon zimske sezone, te ispiranje soli sa izloženih površina, uklanjanje posipnog materijala sa kolničkih i drugih površina,
2. prometnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekata,
3. rigola, dilatacija, slivnika i odvodnih cijevi, ležajnih klupa,

4. ostalih pristupačnih dijelova objekta,
5. neposrednog prostora ispod i uz objekt,
6. barbakana, drenažnih sustava tunela i galerija te pozadinskih drenaža zidova,
7. korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekt.

## b) Popravak

1. oštećenja na kolniku, pješačkim stazama i ostalim površinama,
2. oštećenja ograde, odbojnika, rubnjaka,
3. pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta,
4. početnih ili uznapredovalih oštećenja antikorozivne zaštite,
5. ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta,
6. prijelaza sa objekta na nasip,
7. kegle nasipa odnosno obloga kegle i krila,
8. manjih oštećenja korita vodotoka,
9. podlokanih mjesta stupova i upornjaka
10. nanošenje sanacijskih i reparativnih maltera i premaza
11. zamjena hidroizolacije
12. zamjena dilatacija.

**Članak 59.****(Održavanje tunela)**

(1) Kamen, zemlju i drugi materijal iznad portala tunela ili iznad portalnog potpornog zida, koji bi mogao pasti na kolnik, treba stalno uklanjati.

(2) Hidroizolaciju tunelske obloge treba redovno kontrolirati, te na mjestima curenja vode izvršiti kaptažu i popravak.

(3) Ledene sige na svodu tunelske obloge moraju se odmah ukloniti.

(4) U tunelu treba svakih 4 do 5 godina bojiti tunelsku oblogu do visine najmanje 2,5 m od kolnika.

**Članak 60.****(Održavanje potpornih i obložnih zidova)**

(1) Na potpornim i obložnim zidovima treba kontrolirati funkcioniranje drenaže, filtera rigola i odvodnih kanala te iste održavati i čistiti.

(2) Oštećene dijelove zidova treba popraviti uz izvedbu kvalitetnog spoja.

(3) Čišćenje dilatacija i fuga, punjenje pukotina i fuga te nadomještanje pomjerenog kamena na potpornim i obložnim zidovima treba obaviti prema potrebi, a najmanje jedanput godišnje.

(4) Srušene, oštećene i deformirane dijelove suhozida ili gabiona treba popraviti sa odgovarajućim materijalom.

**Članak 61.****(Označavanje oštećenja)**

Oštećenja koja izravno ugrožavaju sigurnost prometa i koja nije moguće odmah sanirati, označavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom.

## POGLAVLJE \_\_. ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA U ZIMSKIM UVJETIMA

### Članak 62. (Zimska služba)

Pod održavanjem javnih cesta u zimskim uvjetima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti javnih cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

### Članak 63. (Prohodnost ceste)

Cesta se u smislu ovog pravilnika, smatra prohodnom kada je radovima na otklanjanju snijega omogućen promet vozila uz uporabu zimske opreme u skladu sa posebnim propisom o prometu vozila u zimskim uvjetima.

### Članak 64. (Provedba zimske službe)

Upravitelji javnih cesta planiraju, organiziraju i provode zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje cesta.

### Članak 65. (Operativni program)

(1) Radi provedbe zimske službe upravitelji javnih cesta izrađuju operativni program radova održavanja javnih cesta u zimskom razdoblju (u daljem tekstu: operativni program).

(2) Operativni program iz stavka 1. ovog članka mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja iz članka 5. ovoga pravilnika i obuhvaća cijelo zimsko razdoblje od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka sljedeće godine.

### Članak 66. (Sadržaj operativnog programa)

Operativni program iz članka 65. ovoga pravilnika sadrži naročito:

- a) mjesta pripravnosti zimske službe,
- b) prioritete održavanja,
- c) potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolnika i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- d) dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- e) nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- f) uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- g) sustav veza,
- h) procjenu troškova zimske službe,
- i) informiranje o stanju i prohodnosti cesta.

**Članak 67.**  
(Radovi održavanja u zimskim uvjetima)  
Pod radovima održavanja u zimskim uvjetima podrazumijevaju se naročito:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa kolnika i prometne signalizacije,
- e) obilježavanje ruba kolnika,
- f) osiguranje odvodnje sa kolnika,
- g) uklanjanje vozila sa kolnika javne ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela javne ceste,
- i) informiranje javnosti o stanju i prohodnosti javnih cesta.

### Članak 68. (Djelovanje zimske službe)

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnja pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

### Članak 69. (Prvi stupanj pripravnosti)

(1) Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

(2) Od 15. studenog do 15. ožujka uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa ralicom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim i planinskim predjelima).

### Članak 70. (Drugi stupanj pripravnosti)

(1) Drugi stupanj pripravnosti podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uvjeti zahtijevaju (slabije snježne padaline i pojava poledice).

(2) Okvirno vremensko trajanje angažiranja je 90 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tijekom zimskog razdoblja.

(3) Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se:

- a) na dionicama regionalnih i lokalnih cesta I i II prioriteta,
- b) na drugim dionicama javne ceste prema operativnom planu rada zimske službe.

**Članak 71.**  
(Treći stupanj pripravnosti)  
(1) Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi

se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolnika, kada se pored vozila sa ralicom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa kolnika.

(2) Okvirno vremensko trajanje angažiranja je 60 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tijekom zimskog razdoblja.

#### Članak 72.

##### (Četvrti stupanj pripravnosti)

(1) Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kad sniježne padaline, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost upravitelja javne ceste uvede i dodatna sredstva rada i radna snaga.

(2) U tim uvjetima Ministarstvo gospodarstva može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

#### Članak 73.

##### (Javne ceste I. prioriteta)

Na javnim cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u I prioritet, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padalina.

#### Članak 74.

##### (Javne ceste II. prioriteta)

Na javnim cestama II prioriteta u vrijeme snježnih padalina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa duže od 6 sati u tijeku dana.

#### Članak 75.

##### (Javne ceste III. prioriteta)

(1) Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine javne ceste ili dijelovi javnih cesta predvidjeti u III prioritet.

(2) Na cestama ovog prioriteta obvezno je stvaranje uvjeta za sigurno odvijanje prometa najduže 72 sata po prestanku padalina.

#### Članak 76.

##### (Pravila i tehnički uvjeti obavljanja zimske službe)

(1) Upravitelji javnih cesta utvrđuju pravila i tehničke uvjete za obavljanje zimske službe i pravila i tehničke uvjete za izradu operativnog programa zimske službe.

(2) Pravilima i tehničkim uvjetima utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost, stručna osposobljenost i radno iskustvo pravnih i fizičkih osoba koje mogu obavljati radove zimske službe, tehnološki postupak obavljanja radova posebno na sprječavanju poledice i uklanjanju snijega sa kolnika, kvalitetu materijala za

posipanje, obračun radova, te ostali uvjeti.

#### Članak 77.

##### (Rok dostave operativnog programa)

Upravitelji javnih cesta dužni su najkasnije do 15. listopada tekuće godine operativni program rada zimske službe dostaviti Ministarstvu gospodarstva.

### DIO PETI - IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA

#### Članak 78.

##### (Radovi izvanrednog održavanja javnih cesta)

Izvanredno održavanje javnih cesta obuhvaća:

- a) obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- b) ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- c) mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti javne ceste,
- d) poboljšanje sustava odvodnje javne ceste,
- e) zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme javne ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima javne ceste,
- f) saniranje odrona i manjih klizišta,
- g) ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- h) sanacija potpornih i obložnih zidova,
- i) zaštitu javne ceste od podlokavanja,
- j) radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite javne ceste, ukrašavanja okoline i zaštite od snježnih nanosa,
- k) pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata javne ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- l) uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata,
- m) poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima,
- n) obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređaja javne ceste.

#### Članak 79.

##### (Radovi izvanrednog održavanja objekata)

Izvanredno održavanje objekata obuhvaća:

- a) zamjenu kolnika,
- b) zamjenu hidroizolacije,
- c) popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i temelja,
- d) popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- e) popravak ili zamjenu ležajeva,
- f) popravak ili zamjenu prijelaznih naprava,
- g) uređenje prijelaza na nasip,

- h) zaštitu stupova i temelja od podlokavanja,
- i) cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- j) sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- k) zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- l) sanaciju tunelske obloge,
- m) obnovu dotrajale rasvjete u tunelu,
- n) sanaciju i obnovu zidova.

## DIO ŠESTI - KVALITETA OBAVLJANJA RADOVA NA ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA I OBJEKATA

### Članak 80.

#### (Obavljanje radova održavanja)

(1) Radovi na održavanju javnih cesta obavljaju se primjenom suvremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, radove koji se izvode radi otklanjanja nedostataka na javnoj cesti i objektima, koji neposredno ugrožavaju sigurnost prometa treba obaviti odmah, odnosno u najkraćem vremenu.

### Članak 81.

#### (Materijali za izvođenje radova održavanja)

(1) Za održavanje javnih cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima, smjernicama, odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na javnim cestama.

(2) Kvaliteta upotrijebljenih materijala i izvedenih odgovarajućih radova dokazuje se u skladu sa mjerama koje izdaje mjerodavno tijelo koje o tome vodi službenu evidenciju.

### Članak 82.

#### (Rokovi izvođenja radova održavanja)

Rokovi za izvođenje radova održavanja javnih cesta, ukoliko nisu određeni ovim pravilnikom, utvrđuju se godišnjim planom održavanja u skladu sa razinama prednosti javnih cesta.

### Članak 83.

#### (Dostava godišnjih planova održavanja)

Upravitelji javnih cesta godišnje planove održavanja cesta dostavljaju Ministarstvu gospodarstva najkasnije do 1. prosinca za narednu godinu.

## DIO SEDM - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 84.

#### (Donošenje akata)

Akte iz članka 8. i 76. ovog pravilnika upravitelji će donijeti u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

### Članak 85.

#### (Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Narodnim novinama Županije Zapadnohercegovačke".

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA  
MINISTARTVO GOSPODARSTVA

Broj:05-04-02-661/12

Posušje, 16.08.2012.godine

Ministar  
Ivica Ćorić

## 72

Na temelju članka 39. i članka 95. Zakona o javnim cestama Županije Zapadnohercegovačke („Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke“, broj: 3/12), ministar gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke donosi

## PRAVILNIK

### O LICENCIRANJU IZVOĐAČA RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA

## DIO PRVI – UVODNE NAPOMENE

### Članak 1.

#### (Predmet pravilnika)

Pravilnikom o licenciranju izvođača radova redovnog održavanja javnih cesta (u daljnjem tekstu: pravilnik) se uređuje procedura i kriteriji za izdavanje licence, uključujući proceduru podnošenja zahtjeva, vršenja uvida i izdavanje licence, kriterije za odobravanje ili odbijanje zahtjeva za dodjelu licence, kao i sadržaj i uvjete licence, te način izmjene, prestanak važenja i ukidanje licence.

## DIO DRUGI – UVJETI I POSTUPAK IZDAVANJA LICENCE

### Članak 2.

#### (Uvjeti za dobivanje licence)

(1) Pravna osoba kojoj se mogu povjeriti poslovi redovnog održavanja javnih cesta (u daljnjem tekstu: izvođač radova), mora biti licencirana od strane Ministarstva gospodarstva Županije Zapadnohercegovačke ili nadležnih ministarstava na području Bosne i Hercegovine.

(2) U svrhu dobivanja licence izvođač radova mora posjedovati sljedeće:

- a) Dokaze o stručnoj osposobljenosti za izvođenje radova redovnog održavanja