

c) Ostala vozila:

- 1) sva druga vozila uz zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine dostavljaju ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
- (2) Oslobađanje od plaćanja cestarine za invalidne osobe može se ostvariti samo za jedno vozilo u vlasništvu invalidne osobe.

Član 9.

(Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine)

- (1) Na osnovu dostavljene dokumentacije iz člana 8. ovog Pravilnika, upravitelj izdaje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine, na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine i to u trajanju od 1. godine dana od dana donošenja Rješenja.
- (2) Načini i vrste elektronskih medija koji će pratiti Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, definisat će se internim aktima preduzeća.

DIO PETI - NAPLATA CESTARINE

Član 10.

(Zatvoreni sistem naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) na ulaznoj naplatnoj stanici korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz uređaja za magnetne kartice, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
- b) na izlaznoj naplatnoj stanici blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na osnovu klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Član 11.

(Otvoreni sistem naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) po dolasku vozila na naplatno mjesto, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
- b) za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolisati registracijsku oznaku vozila i osnovu oslobađanja, te u istu PC blagajnu upisati osnovu oslobađanja i registarsku oznaku vozila.

Član 12.

(Sredstva plaćanja)

Sredstva plaćanja cestarine su: konvertibilna marka (KM) gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

Član 13.

(Kontrola naplate)

- (1) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom je dužan organizovati kontrolu rada sistema naplate u cijelosti.
- (2) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom će donijeti Uputstvo o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 14.

(Preispitivanje izdatih Rješenja)

Upravitelj je dužan, u skladu sa ovim Pravilnikom u roku od tri mjeseca preispitati sva izdata Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine i ona koja nisu u skladu sa Pravilnikom staviti van snage.

Član 15.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/10, 29/11, 76/13 i 52/14).

Član 16.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-807-4/15

Jula 2015. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, s. r.

Na temelju članka 110. stavak 1. alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10-isp i 66/13), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK
**O SUSTAVU NAPLATE CESTARINE NA
AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S
NAPLATOM U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE**
DIO PRVI - OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

(Sadržaj i primjena pravilnika)

- (1) Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:
 - a) za uporabu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa suvremenim kolnikom;
 - b) za uporabu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni promet na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
 - c) za uporabu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.
- (2) Odredba stavka 1. ovog članka primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.
- (3) Pravilnikom se definira sustav naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, finansijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Članak 2.

(Cestarina)

- (1) Za uporabu autoceste i brze ceste plaća se cestarina sukladno članku 89. stavak 1. i članku 93. stavak 3. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10-isp i 66/13) (u daljnjem tekstu: Zakon), te sukladno Uredbi o naplati naknade za korištenje autoceste A1 članak 3. ("Službene novine Federacije BiH", br. 50/12, 45/13, 59/14, 77/14 i 99/14).

- (2) Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju upravitelju autoceste, brze ceste ili objekata sa naplatom, a sukladno članku 95. Zakona uplaćuju se u potpunosti na račun upravitelja.

Članak 3.
(Naplata cestarine)

- (1) Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici upravitelja autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.
- (2) Naplata cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

DIO DRUGI - SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Članak 4.
(Sustavi naplate)

- (1) Sustav naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sustav naplate.
- (2) Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sustavu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu postaju.
- (3) U otvorenom sustavu naplate naknade, naplatna postaja je istovremeno i ulazna i izlazna.

Članak 5.
(Obavijesti o naplati)

- (1) Na svim naplatnim postajama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, sukladno članku 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obvezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila.
- (2) Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade treba biti naznačeno na vjetrobranskom staklu.

DIO TREĆI - KLASIFIKACIJA VOZILA

Članak 6.
(Klasifikacija vozila)

- (1) Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršena u četiri klase i to:
- a) Klasa 1:
Dvoosovinska vozila s visinom mjerenom na prvoj osovinu manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrirana do 7 sjedišta, i laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost do 850 kg).
- b) Klasa 2:
Vozila s dvije ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovinu 1,3 m ili više (visina vozila iznad prve osovine je udaljenost od tla i najviše točke vozila u ravni koja je pravokutna u odnosu na tlo i prolazi kroz osovinu prednjih kotača), a spadaju laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost preko 850 kg, kombi vozila-višenamjenska vozila, osobna vozila sa prikolicom, karavani s visinom 1,3 m ili više na prvoj osovinu i laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost do 850 kg sa prikolicom karavanom, dvoosovinska vozila kao što su kombi vozila bez prikolice, vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg i vozila registrirana preko 7 sjedišta.
- c) Klasa 3:
Vozila s dvije ili tri osovine i visinom mjerenom na prvoj osovinu većom od 1,3 m (laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost preko 850 kg sa prikolicom karavanom, kamioni sa ili bez prikolice, sa ukupno dvije ili tri osovine, karavani s visinom većom od 1,3 m na prvoj osovinu, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno tri osovine, autobusi bez prikolice sa dvije ili tri osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana preko 9 sjedišta).

- d) Klasa 4:
Vozila sa četiri ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovinu većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, tegljači sa poluprikolicom, autobusi sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno četiri ili više osovina, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana preko 9 sjedišta).

- (2) Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao $K1:K2:K3:K4=1:2:3:4$.
- (3) Svi eventualni naknadni opisi klasifikacije vozila definirat će se internim aktima poduzeća.

DIO ČETVRTI - OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Članak 7.
(Oslobađanje od naplate cestarine)

- (1) U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:
- a) vozila crvenog križa, na temelju članka 19. stavak 1. točka 4. Zakona o crvenom križu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06) - samo za vozila sa obilježjem crvenog križa,
- b) vozila oslobođena na temelju ugovora koje je Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Vlada Federacije Bosne i Hercegovine zaključila sa međunarodnim institucijama - samo za EUFOR i NATO,
- c) vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske iskaznice, samo za slučaj intervencije na autocesti i brzjoj cesti - samo uz prethodnu najavu COKP,
- d) vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine - samo za vozila sa registarskim oznakama oružanih snaga,
- e) vozila invalidnih osoba sa 80% ili više postotaka tjelesnog oštećenja, odnosno osobe kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu invalidnost donjih ekstremiteta od 60% ili više - samo za fizičke osobe za jedno vozilo u vlasništvu istog i to samo za vozila I kategorije,
- f) vozila civilne zaštite - samo za vozila sa obilježjem,
- g) ambulantna - sanitetska vozila - sva vozila sa oznakom M1 i SC,
- h) vozila Ministarstva unutarnjih poslova - samo za vozila sa oznakom "policija", dok su sve ostale agencije i institucije MUP-a dužne osigurati TAG uređaje, kako bi osigurali slobodne prolaze,
- i) vatrogasna vozila - samo specijalna vozila sa obilježjem,
- (2) Vozila upravitelja ne plaćaju cestarinu, ali se na ostvareni promet prolaza vozila obračunava i plaća PDV sukladno propisima o PDV-u.
- (3) Iznos PDV - obveze, upravitelj je obavezan obračunati i platiti za sva vozila koja su oslobođena plaćanja cestarine člankom 98. Zakona.

Članak 8.
(Postupak oslobađanja od plaćanja cestarine)

- (1) Pravne i fizičke osobe za ostvarenje prava na oslobađanje od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, upravitelju podnose zahtjev koji treba da sadrži:
- a) za vozila invalida:
- 1) zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine,
 - 2) ovjerenu kopiju Rješenja nadležnog organa o postotku tjelesnog oštećenja, s revizionom klauzulom pravosnažnosti,
 - 3) ovjerenu kopiju vozačke dozvole,

- 4) ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila,
 - b) vozila udruženja osoba sa invaliditetom:
 - 1) ovjerene kopije Rješenja resornog ministarstva ili Rješenja o upisu u sudski registar,
 - 2) obavještenje o razvrstavanju poslovnog i drugog subjekta prema djelatnosti,
 - 3) ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
 - c) Ostala vozila:
 - 1) sva druga vozila uz zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine dostavljaju ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
- (2) Oslobađanje od plaćanja cestarine za invalidne osobe može se ostvariti samo za jedno vozilo u vlasništvu invalidne osobe.

Članak 9.

(Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine)

- (1) Na temelju dostavljene dokumentacije iz članka 8. ovog Pravilnika, upravitelj izdaje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine, na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine i to u trajanju od 1. godine dana od dana donošenja Rješenja.
- (2) Načini i vrste elektronskih medija koji će pratiti Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, definirat će se internim aktima poduzeća.

DIO PETI - NAPLATA CESTARINE

Članak 10.

(Zatvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) na ulaznoj naplatnoj postaji korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz uređaja za magnetne kartice, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
- b) na izlaznoj naplatnoj postaji blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na temelju klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Članak 11.

(Otvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) po dolasku vozila na naplatno mjesto, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
- b) za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolirati registracijsku oznaku vozila i temelj oslobađanja, te u istu PC blagajnu upisati temelj oslobađanja i registracijsku oznaku vozila.

Članak 12.

(Sredstva plaćanja)

Sredstva plaćanja cestarine su: konvertibilna marka (KM) gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

Članak 13.

(Kontrola naplate)

- (1) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom je dužan organizirati kontrolu rada sustava naplate u cijelosti.
- (2) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom će donijeti Uputu o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 14.

(Preispitivanje izdanih Rješenja)

Upravitelj je dužan, sukladno ovom Pravilniku u roku od tri mjeseca preispitati sva izdana Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine i ona koja nisu sukladna Pravilniku staviti van snage.

Članak 15.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/10, 29/11, 76/13 i 52/14).

Članak 16.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-807-4/15

Srpnja 2015. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, v. r.

На основу члана 110. став 1. алинеја 13. Закона о путевима Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 12/10, 16/10-исп и 66/13), федерални министар саобраћаја и комуникација доноси

ПРАВИЛНИК О СИСТЕМУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ НА АУТОПУТЕВИМА, БРЗИМ ПУТЕВИМА И ОБЈЕКТИМА С НАПЛАТОМ У ФЕДЕРАЦИЈИ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Садржај и примјена правилника)

- (1) Овим Правилником утврђује се поступак обављања послова наплате посебне накнаде која се може увести:
 - a) за употребу аутопута, брзог пута или појединих објеката на јавном путу, ако на истом правцу постоји алтернативни јавни пут са савременим колником;
 - б) за употребу моста, вијадукта или тунела саграђеног ради скраћивања трасе постојећег јавног пута ако је омогућен јавни саобраћај на постојећој дужој траси тог јавног пута;
 - ц) за употребу моста саграђеног ради повезивања два јавна пута преко ријеке или кањона.
- (2) Одредба става 1. овог члана примјењује се и на путеве и путне објекте за које је издана дозвола за кориштење (концесија) и који су изграђени средствима домаћих и страних улагача.