

235

Na temelju članka 26. točke e) Ustava Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj 1/96, 2/99, 14/00, 17/00, 1/03, 10/04 i 17/11) i članka 96. Poslovnika Skupštine Županije Zapadnohercegovačke ("Narodne novine Županije Zapadnohercegovačke", broj 10/03), Skupština Županije Zapadnohercegovačke na 25. sjednici održanoj 14. srpnja 2017. godine, donosi:

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U ŽUPANIJI ZAPADNOHERCEGOVAČKOJ

Članak 1.

(1) U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama u Županiji Zapadnohercegovačkoj ("Narodne Novine", broj 17/14 i 17/15) u članku 9. točka 3) mijenja se i glasi:

"3) bicikl je vozilo opremljeno pedalama koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće snagom vozača, a može biti dodatno opremljeno pomoćnim elektomotorom čija najveća nominalna snaga nije veća od 0,25 kW i maksimalne brzine kretanja do 25 km/h;"

(2) Iza točke 25) dodaje se nova točka 25a) koja glasi:

"25a) cesta s makadamskim zastorom je cesta koja je izgrađena od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju;"

(3) Točka 36) mijenja se i glasi:

"36) naselje je izgrađen, nastanjen, prostorno i funkcionalno objedinjen dio naseljenog mjesta u kojem su javne ceste izgrađene s urednim pločnikom i rubnjakom pokraj kojeg se nalazi najmanje s jedne strane red kuća ili skupina zgrada i čije su granice obilježene prometnim znakom za obilježavanje naselja;"

(4) Iza točke 36) dodaje se nova točka 36a) koja glasi:

"36a) naseljeno mjesto jest prostorna jedinica u Županiji Zapadnohercegovačkoj koja obuhvaća jedno ili više naselja s područjem koje pripada tom naseljenom mjestu, čiji se naziv i teritorij uređuju posebnim zakonima i čiji je teritorij označen prometnim znakom za obilježavanje naseljenih mjesta;"

(5) Iza točke 42) dodaje se nova točka 42a) koja glasi:

"42a) pčelarsko vozilo je motorno ili priključno vozilo namijenjeno ili konstrukcijski prilagođeno isključivo za prijevoz pčelinjih zajednica (košnica), te se na njemu ne smije prevoziti nikakav drugi teret;"

(6) Iza točke 65) dodaju se nove točke 65a) i 65b) koje glase:

"65a) prometna signalizacija je sustav sredstava, uređaja i oznaka za reguliranje i vođenje prometa;"

"65b) prometni znak je znak kojim se korištenjem grafičkih ili svjetlosnih ili brojčanih ili slovnih oznaka

ili drugih simbola sudionici u prometu upozoravaju na opasnosti na cesti, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i obaveze, odnosno daju obavijesti potrebne za sigurnost kretanja cestom;"

(7) Točka 96. mijenja se i glasi:

"96) ulica je javna cesta u naselju koja prometno povezuje dijelove naselja;"

Članak 2.

Članak 20. mijenja se i glasi:

"(1) Poduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnoj cesti su prije početka izvođenja radova dužni postaviti privremenu signalizaciju i osigurati mjesto na kojem se izvode radovi, održavati prometnu signalizaciju tijekom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova osigurati nesmetan promet na mjestu izvođenja radova, te poslije završetka radova ukloniti s javne ceste ostatke materijala, sredstava za rad, privremenu prometnu signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova.

(2) Prometna signalizacija i oprema ceste postavljaju se na temelju Elaborata prometne signalizacije i opreme ceste, ako se radi o prometnoj signalizaciji i opremi ceste namijenjenoj označavanju radova na cesti."

Članak 3.

Članak 21. mijenja se i glasi:

"(1) Mjerodavna tijela koja upravljaju cestama dužna su, sukladno važećim propisima, analizirati i poduzimati mjere radi uklanjanja oštećenja, neopasnosti na cesti na lokacijama na kojima se učestalo događaju prometne nezgode.

(2) Tijela mjerodavna za unutarnje poslove dužna su omogućiti pristup informacijama o prometnim nezgodama institucijama iz stavka (1) ovoga članka za potrebe analize uzroka događanja prometnih nezgoda."

Članak 4.

Članak 22. mijenja se i glasi:

"Članak 22.

"(1) U slučaju prekida ili ugrožavanja prometa na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolnika koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost prometa, nadležna institucija koja upravlja cestom odmah po saznanju, na uočenoj lokaciji, organizira postavljanje privremene prometne signalizacije, te poduzima mjere za otklanjanje smetnji i uspostavu sigurnog prometa.

(2) U slučaju događaja iz stavka (1) ovoga članka, prometna signalizacija postavlja se sukladno Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i zapreka na cestama i znakovima koje sudionicima u prometu daju ovlaštena osoba, ako ne postoje uvjeti glede vremena izrade Elaborata prometne signalizacije i opreme ceste."

Članak 5.

Članak 25. mijenja se i glasi:

“Članak 25.

(1) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno propisima o pravilima prometa, prometnoj signalizaciji i naredbama koje daje ovlaštena osoba.

(2) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno prometnoj signalizaciji i kada se time odstupa od prometnih pravila.

(3) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno svjetlosnom prometnom znaku i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih prometnih znakova ili prometnih pravila.

(4) Međusobnu prednost prolaza sudionika u prometu, koji na raskrižju svjetlosnim prometnim znakovima istodobno dobivaju pravo prolaza, regulira se prometnim pravilima.

(5) Sudionici u prometu dužni su postupati prema znakovima ili po naredbama koje daju ovlaštene osobe i kad se time odstupa od svjetlosnog prometnog znaka ili drugog prometnog znaka ili prometnog pravila.”

Članak 6.

(1) U članku 33. stavak (1) mijenja se i glasi:

“(1) Za vrijeme kretanja vozila u prometu na javnoj cesti vozač ne smije koristiti mobilni telefon odnosno druge uređaje za komuniciranje ako nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućuje komuniciranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije koristiti audio- odnosno videouređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih sudionika u prometu, niti poduzimati druge radnje koje ometaju njegovu pozornost pri upravljanju vozilom“.

(2) Iza stavka (2) dodaje se stavak (3), koji glasi:

“(3) Odredbe stavka (1) ovoga članka koje se odnose na druge uređaje za komuniciranje ne primjenjuju se na vozače policijskih vozila, vozila sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom obavljanja poslova u vezi sa službenom dužnošću odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prijevoza u obavljanju službene dužnosti.”

Članak 7.

Iza članka 33. dodaje se novi članak 33.a, koji glasi

“Članak 33.a

(1) U vozilu u prometu na cestama ne smije se koristiti niti nalaziti uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja.

(2) Zabranjeno je stavljati na tržište i reklamirati uređaje i sredstva iz stavka (1) ovoga članka.“

Članak 8.

U članku 37. u stavku (1) iza riječi: “radnju vozilom na cesti” dodaju se riječi: “ili vozilo uključiti u promet”.

Članak 9.

U članku 46. stavak (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

“(1) Brzina kretanja motornih vozila na cesti pod normalnim prometnim uvjetima ne smije se ograničiti prometnim znakom ispod 40 km/h.

(2) Brzina kretanja vozila utvrđuje se na jedan od sljedećih načina:

- a) pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila s uređajem ili bez uređaja s grafičkim ispisom brzine,
- b) tahografskim zapisom,
- c) neposrednim praćenjem vozilom uz videonadzor.

(3) Fotografija i videozapis s podacima o utvrđenoj brzini kretanja vozila, tahografski zapis i zapisnik o očitavanju na radaru služe kao dokaz o utvrđenoj brzini kretanja vozila.”

Članak 10.

U članku 50. u stavku (5) iza riječi: “zemljane ceste” dodaju se riječi: “ili ceste s makadamskim zastorom”.

Članak 11.

U članku 51. iza stavka (3) dodaje se stavak (4), koji glasi:

“(4) Prilikom reguliranja prometa na raskrižju s kružnim tokom, potrebno je regulirati promet tako da vozila u kružnom toku imaju prednost prolaska.”

Članak 12.

U članku 74. iza točke l) dodaje se točka m), koja glasi:

“m) na pločniku odnosno na pješačkoj stazi ako to nije izričito regulirano prometnim znakom, a dozvoljeno je parkiranje, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim što ta površina ne može biti uz rub kolnika”.

Članak 13.

- (1) U članku 75. točka e) se briše.
- (2) Dosadašnja točka f) postaje točka e).

Članak 14.

U članku 77. stavak (5) mijenja se i glasi:

“(5) Premještanje vozila na drugo mjesto i naknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila posebnim propisom uređuje ministarstvo unutarnjih poslova.

Članak 15.

U članku 91. u stavku (1) iza riječi “kratka” dodaju

riječi "ili dnevna".

Članak 16.

- (1) U članku 96. stavak (2) se briše.
(2) Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (2).

Članak 17.

Članak 101. mijenja se i glasi:

"Članak 101.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a naročito ne smije:

- ispuštati upravljač iz ruku, osim kada najavljuje promjenu smjera kretanja,
- sklanjati noge s pedala,
- pridrživati se za drugo vozilo,
- voditi, vući ili potiskivati druga vozila odnosno životinje, osim vući priključno vozilo za bicikl,
- dopustiti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- prevoziti predmete koji ga mogu ometati tijekom upravljanja,
- imati na oba uha slušalice za audiouređaje,
- koristiti mobilni telefon."

Članak 18.

Članak 103. mijenja se i glasi:

"Članak 103.

(1) Vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, kao i osobe koje se prevoze tim vozilima, moraju nositi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.

(2) Vozač bicikla u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.

(3) Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla ne smije prevoziti osobu koja je pod utjecajem alkohola, odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima.

(4) Vozač bicikla stariji od 18 godina može prevoziti biciklom na javnoj cesti dijete mlađe od osam godina ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi nosi zakopčanu zaštitnu kacigu."

Članak 19.

(1) U članku 109. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2), koji glasi:

"(2) Za vrijeme kretanja kolnikom pješak ne smije koristiti mobilni telefon niti imati slušalice na oba uha."

(2) Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

Članak 20.

U članku 113. u stavku (2) riječ: "naseljenom mjestu" zamjenjuje se riječi "naselju".

Članak 21.

U članku 129. stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Kada se prevozi teret u rasutom stanju, koji po svojim značajkama i granulaciji nije zaštićen na odgovarajući način od rasipanja, u otvorenom tovarnom prostoru na javnoj cesti, mora biti prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta".

Članak 22.

U članku 131. u stavku (1) iza riječi "prevoziti" dodaje se riječ "najviše".

Članak 23.

Naziv Poglavlja IV: "Prometni znakovi" mijenja se i glasi: "Prometna i turistička signalizacija, oprema ceste i znakovi ovlaštenih osoba".

Članak 24.

(1) U članku 133. stavak (1) riječi: "propisanim prometnim znacima" zamjenjuju se riječima: "propisanom prometnom signalizacijom".

(2) Stavci (3) i (4) mijenjaju se i glase:

"(3) Prometnu signalizaciju čine prometni znakovi (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavijesti i dopunske ploče koje su sastavnim dijelom prometnog znaka i kojima se pobliže određuje značenje prometnog znaka ako su postavljene), svjetlosni prometni znakovi, oznake na kolniku i pločniku te svjetlosne i druge oznake na cesti.

(4) Sudionici u prometu dužni su se pridržavati ograničenja, zabrana i obaveza izraženih prometnom signalizacijom i postupati sukladno njihovom značenju".

Članak 25.

Članak 134. mijenja se i glasi:

"Članak 134.

"(1) Prometnu signalizaciju i opremu ceste postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju cestama, sukladno važećim propisima.

(2) Prometna signalizacija postavlja se i održava tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti danju i noću te pravodobno postupiti sukladno njihovom značenju.

(3) Prometna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njezino značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa na cestama ili zahtjevima sigurnosti prometa.

(4) Sadržaj, oblik, boja i veličina prometne signalizacije mora biti ista u svim vremenskim uvjetima, pri dnevnom svjetlu i pri osvjetljenju farovima.

(5) Prometna signalizacija mora biti osvijetljena ili izrađena od svjetloodbojnih materijala.”

Članak 26.

Članak 135. mijenja se i glasi:

“Članak 135.

(1) Na prometnu signalizaciju i na njezinom nosaču zabranjeno je postavljati bilo što što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.

(2) Zabranjeno je neovlašteno postavljati, uklanjati, oštećivati i mijenjati značenje prometne signalizacije, kao i opreme ceste.”

Članak 27.

Članak 136. mijenja se i glasi:

“Članak 136.

Na cesti i u njezinom zaštitnom pojasu ne smiju se postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene prometne signalizacije ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podržavaju ili slične prometnoj signalizaciji, ili zasljepljuju sudionike u prometu ili odvrću njihovu pozornost u mjeri koja može biti opasana za sigurnost prometa.”

Članak 28.

U Poglavlju IV. u Odjeljku B. Naziv: “Znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredaba i znakovi obavijesti” mijenja se i glasi: “Prometni znakovi”.

Članak 29.

(1) U članku 137. dodaje se novi stavak (1), koji glasi:

“(1) Prometni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavijesti. Uz prometni znak može biti postavljena dopunska ploča, koja je sastavni dio prometnog znaka i kojom se поближе određuje njegovo značenje.”

(2) Dosadašnji stavci (1), (2) i (3) postaju stavci (2), (3) i (4).

Članak 30.

U članku 138. riječi: “naseljenim mjestima” zamjenjuje se riječju “naselju”.

Članak 31.

(1) U članku 140. stavak (2) mijenja se i glasi:

“(2) Pri projektiranju nove ili reprogramiranju postojeće svjetlosne prometne signalizacije obavezno treba ugraditi zeleno treptavo svjetlo, kao najavu prestanka slobodnog prolaza.”

(2) Iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

“(3) Pri projektiranju nove ili reprogramiranju postojeće svjetlosne signalizacije obavezno treba ugraditi dodani signal u obliku strelice, u slučaju zaštićene zelene

faze, za vozila koja skreću.

Članak 32.

U članku 142. u stavku (1) iza riječi: „za davanje“ dodaje se riječ „svjetlosnih“.

Članak 33.

Članak 148. mijenja se i glasi:

„Članak 148.

Na djelu ceste ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini mora biti postavljena odgovarajuća prometna signalizacija“.

Članak 34.

U članku 154. iza stavka (3) dodaje se stavak (4) i (5) koji glase:

„(4) Prilikom izvođenja radova na cesti ili obavljanja drugih poslova na cesti, na dijelu koji nije zatvoren za promet, osobe koje izvode radove i nalaze se na cesti moraju na sebi imati svjetloodbojni prsluk.

(5) sudionik u prometu ne smije ometati radnika koji obavlja radove na cesti ili pokraj ceste i dužan je ukloniti svoje vozilo na zahtjev izvođača radova. Zahtjev izvođača radova može biti dan i kao javni poziv.“

Članak 35.

U članku 160. u stavku (2) riječi: „mjesno mjerodavno tijelo za izdavanje vozačke dozvole“ zamjenjuje se riječima : „nadležno tijelo koje vozača vodi u evidenciji“.

Članak 36.

Iza članka 160. dodaje se novi članak 160a., koji glasi:

„Članak 160a.

(1) Ako je zdravstvena ustanova primila osobu na liječenje koja, zbog svog zdravstvenog stanja, nije sposobna upravljati motornim vozilom, a otpušta se iz zdravstvene ustanove na kućno liječenje, dužna je o tome odmah obavijestiti tijelo nadležno za unutarnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole.

(2) Nadležno tijelo koje vodi vozača u evidenciji dužno je u roku tri dana pozvati vozača koji, prema informaciji zdravstvene ustanove, zbog svoga stanja nije sposoban sigurno upravljati vozilom i privremeno oduzeti vozačku dozvolu, te ga uputiti na izvanredan liječnički pregled ako on nije suglasan s privremenim oduzimanjem vozačke dozvole.

(3) U slučaju izvanrednog liječničkog pregleda iz stavka (2) ovoga članka, on se obavlja na trošak osobe upućene na izvanredni liječnički pregled.“

Članak 37.

U članku 177. iza stavka (3) dodaje se stavak (4) koji glasi:

„(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je vozilo pokrenuo s mjesta“.

Članak 38.

(1) U članku 178. u stavku (3) riječi: „prometna pravila“ zamjenjuje se riječima: „pravila prometa“.

(2) Iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5), koji glasi:

„(5) Osposobljavanje za vozača tramvaja pravilnikom propisuje ministarstvo unutarnjih poslova, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje, ako je u sklopu javnog prijevoza organiziran tramvajski prijevoz.“

Članak 39.

U članku 180. iza stavka (8) dodaju se stavci (9), (10) i (11) koji glase:

„(9) Bliže odredbe o organiziranju obuke za podučavanje kandidata za vozače motornih vozila iz prve pomoći pravilnikom propisuje ministar unutarnjih poslova u suradnji s mjerodavnim tijelom za zdravstvo i mjerodavnim tijelom za obrazovanje.

(10) Odluku o jedinstvenim minimalnim proračunskim elementima vrijednosti nastavnog iz pružanja prve pomoći donosi Vlada Županije Zapadnohercegovačke na prijedlog ministarstva obrazovanja.

(11) Odluku o jedinstvenim minimalnim proračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata iz teoretskog i praktičnog dijela osposobljavanja kandidata za vozače donosi Vlada Županije Zapadnohercegovačke na prijedlog ministarstva obrazovanja.“

Članak 40.

(1) Članak 186. stavak (2) mijenja se i glasi:

„(2) Mjerodavno tijelo iz stavka (1) može poslove iz stavka (1) ovog članka prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju ili stručnoj organizaciju sukladno važećem zakonodavstvu.“

(2) Iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3), koji glasi:

„(3) Bliže odredbe s programom usavršavanja za osobe iz stavka (1) ovoga članka donosi ministar u suradnji s mjerodavnim tijelom za obrazovanje.“

Članak 41.

(1) U članku 187. stavak (2) mijenja se i glasi:

„(2) Osim uvjeta iz stavka (1) ovoga članka, pravo upravljanja motornim vozilom za pojedine kategorije odnosno potkategorije stječe osoba koja navrši:

- a) 16 godina za potkategorije A1 i B1, traktor i radni stroj;
- b) 18 godina za kategorije A, B, BE i potkategorije C1 i CE;
- c) 21 godinu za kategorije C i CE, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
- d) 21 godinu za potkategorije D1 i D1E, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za B kategoriju najmanje dvije godine;
- e) 24 godine za kategorije D i DE, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za potkategorije D1 ili D1E najmanje dvije godine.“

(2) Iza stavka (2) dodaju se novi stavci (3), (4) i (5) koji glase:

(3) Osobi koja prvi put stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije B, izuzev vozača kojima je to osnovno zanimanje za vrijeme obavljanja djelatnosti, a koja tijekom dvije godine od dana stjecanja prava upravljanja motornim vozilom kategorije B skupi četiri kaznena boda, nadležno tijelo za izdavanje vozačke dozvole oduzeti će vozačku dozvolu i poništiti je, čime ona gubi pravo upravljanja motornim vozilom.

(4) Rješenje o oduzimanju i poništavanju vozačke dozvole donosi tijelo kod kojega se vozač vodi u evidenciji.

(5) Osobi kojoj je vozačka dozvola oduzeta i poništena sukladno odredbama ovoga članka smatrati će se da nema položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B.“

Članak 42.

Iza članka 187. dodaje se novi članak 187.a, koji glasi:

„Članak 187.a

(1) Vozačku dozvolu za kategoriju BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.

(2) Vozačku dozvolu za kategoriju C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C1.

(3) Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C.

(4) Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1.

(5) Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D.

(6) Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.

(7) Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1 najmanje dvije godine.

(8) Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B najmanje dvije godine.“

Članak 43.

(1) U članku 188. stavak (18) mijenja se i glasi:

„(18) Vozač kojem je izdana vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije D ima pravo upravljati motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i D1, a vozač kojem je izdana vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije C ima pravo upravljati i motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i C1.“

(2) U stavku (20) iza riječi: „upravljanja vozilima“ dodaje se riječ „odgovarajućih“.

Članak 44.

Članak 191. mijenja se i glasi:
„Članak 191.

Stranac koji privremeno boravi u Bosni i Hercegovini ili državljanin Bosne i Hercegovine koji prebiva u inozemstvu za vrijeme privremenog boravka u Bosni i Hercegovini može upravljati vozilom na teritoriju Bosne i Hercegovine na temelju važeće inozemne vozačke dozvole ili međunarodne vozačke dozvole, izdane sukladno odredbama Bečke konvencije o cestovnom prometu, koju je izdalo nadležno tijelo strane države.“

Članak 45.

(1) U članku 193. u stavku (2) riječi „članka 191“ zamjenjuju se riječima „članka 189.“.

(2) U stavku (4) riječi: „članka 192“ zamjenjuju se riječima „članka 189.“.

(3) Iza stavka (5) dodaje se stavak (6), koji glasi:

„(6) Sudjelovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u prometu na cestama može se regulirati posebnim međunarodnim ugovorom.“.

Članak 46.

U članku 206. stavku (5) u točki a) alineja 2. iza riječi „traktor“, dodaju se riječi: „priključno vozilo za traktor“.

Članak 47.

U članku 207. u stavku (1) iza točke f) briše se riječ „i“ i dodaje interpunkcijski znak točka – zarez. Iza točke g) interpunkcijski znak točka zamjenjuje se riječju „i“ i dodaje se nova točka h) koja glasi:
„h) prenosive pločice.“.

Članak 48.

U članku 211. iza stavka (1) dodaje se stavak (2) i (3) koji glase:

„(2) iznimno od stavka (1) ovoga članka, ova vozila mogu sudjelovati u prometu iako su registrirana u inozemstvu, a najdulje tri mjeseca od ulaska na teritorij Bosne i Hercegovine. Rok za vozila koja su vlasništvo stranaca kojima je izdano odobrenje za privremeni boravak dulji od šest mjeseci ili za stalni boravak počinje teći nakon dobivanja ovoga statusa.“.

„(3) Sudjelovanje vozila međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u prometu na putevima u Bosni i Hercegovini regulirati će se posebnim međunarodnim ugovorom.“.

Članak 49.

Iza članka 213. dodaje se novi članak 213a., koji glasi:

Članak 213.a

(1) Prenosive pločice koriste se isključivo na teritoriju Bosne i Hercegovine za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/

čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja probna vožnja.

(2) Prenosive pločice izdaju se na rok od jedne godine.

(3) Za prenosive pločice izdaje se potvrda o registraciji vozila. Potvrda o registraciji vozila izdaje se na rok od jedne godine, uz uvjet da su plaćene sve propisane obaveze.

(4) Kada upravlja vozilom koje je označeno prenosivim pločicama, vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu o registraciji vozila.

(5) O izdanim prenosivim pločicama vodi se evidencija.

(6) Prenosive pločice izdaju se na ime pravne ili fizičke osobe poduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih pločica odobrava ministarstvo unutarnjih poslova, a izdaje ih policijska postaja prema sjedištu fizičke ili pravne osobe poduzetnika.

(7) Ako policijska postaja utvrdi da se prenosive pločice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će pravnoj ili fizičkoj osobi iz stavka (6) ovoga članka oduzeti prenosive pločice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih pločica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stavka (6) ovoga članka može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana pravomoćnosti rješenja.“.

Članak 50.

U članku 215. stavak (2) mijenja se i glasi:

„(2) Tehnički pregled vozila može da bude redoviti, preventivni i izvanredni.“.

Članak 51.

Članak 216. mijenja se i glasi:

„Članak 216.

„(1) Novoprodukcijena motorna i priključna vozila, nakon obaveznog identificiranja vozila prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.“.

(2) Vozila stara četiri i više godina vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca od posljednjeg redovitog tehničkog pregleda.

(3) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoprodukcijena, prije prve registracije vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu.“.

Članak 52.

(1) U članku 217. u stavku (1) iza riječi „godišnje“ interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se interpunkcijskim znakom točka, a ostatak teksta se briše.

(2) Iza stavka (1) dodaju se novi stavci (2), (3) i (4)

koji glase:

„(2) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovitog tehničkog pregleda vozila.

(3) Preventivnom tehničkom pregledu vozila iz stavka (2) ovoga članka dužna su se podvrgnuti vozila koja se daju u najam (renta-car), vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih tvari, teretna i priključna vozila čija najviša dopuštena masa premašuje 7.500 kg.

(4) Iznimno od odredbe stavka (3) ovoga članka, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kempiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.“

(3) Dosadašnji stavci (2), (3), (4) i (5) postaju stavci (5), (6), (7) i (8).

(4) U dosadašnjem stavku (4), koji postaje stavak (7), riječi: „Tijela iz stavka „(2) zamjenjuje se riječima : „Tijela iz stavka (5)“.

(5) U dosadašnjem stavku (5), koji postaje stavak (8), riječi: „Tijela iz stavka „(2)“ zamjenjuju se riječima: „Tijela iz stavka (5)“.

Članak 53.

Članak 219. briše se.

Članak 54.

(1) U članku 222. u stavku (2) na kraju teksta interpunkcijski znak točka zamjenjuje se interpunkcijskim znakom zarez i dodaju se riječi: „a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi iznad 1,5g/kg ili koji odbije testiranje, a pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola zadržati do otrežnjenja, a najdulje 12 sati.“.

(2) Stavak (5) briše se.

(3) Dosadašnji stavci (6), (7) i (8) postaju stavci (5), (6) i (7).

(4) U dosadašnjem stavku (6) koji postaje stavak (5), iza riječi „(4)“ riječi „i (5)“ brišu se.

(5) U dosadašnjem stavku (8) koji postaje stavak (7), iza riječi „(4)“ riječi „i (5)“ brišu se.

Članak 55.

U članku 225. riječi: „članka 219.“ zamjenjuju se riječima „članka 46.“.

Članak 56.

U članku 227. u stavku (1) iza riječi „pločice“ stavlja se interpunkcijski znak zarez i briše se riječ „ili“, a iza riječi „naljepnicu“ dodaju se riječi: „ili koje nije podvrgnuto izvanrednom tehničkom pregledu na koji ga je uputila ovlaštena osoba nadležnog tijela.“.

Članak 57.

U članku 228. stavci (1) i (2) se mijenjaju i glase:

„(1) Ovlaštena osoba nadležnog tijela pismenim će

nalogom uputiti na izvanredni tehnički pregled motorno i priključno vozilo za koje postoje osnove sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u prometnoj nezgodi toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost prometa, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tekući plin, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.“.

(2) Ako vozač iz stavka (1) ovoga članka odbije podvrgnuti vozilo izvanrednom tehničkom pregledu ili se na izvanrednom tehničkom pregledu potvrdi neispravnost zbog koje je vozilo upućeno na izvanredni tehnički pregled ili se ustanovi druga neispravnost za koju je propisano isključivanje iz prometa, nadležno tijelo koje je uputilo vozilo na izvanredni tehnički pregled isključiti će vozilo iz prometa, privremeno oduzeti i zadržati potvrdu o registraciji vozila do otklanjanja navedene neispravnosti i potvrde ispravnosti vozila na novom tehničkom pregledu, o čemu se izdaje potvrda sukladno članku 227. stavak (4) ovoga Zakona.“.

Članak 58.

U članku 230. u stavku (1) točka t) iza riječi „priključnog vozila“ brišu se interpunkcijski znak zarez i riječ „tahograf“.

Članak 59.

(1) U članku 231. u stavku (1) točka c) mijenja se i glasi:

„c) ako ne poduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti na lokacijama na kojima se učestalo događaju prometne nezgode (članak 21. stavak (1));,„

(2) Iza točke g) dodaje se točka g1) koja glasi:

„g1) postupi suprotno odredbama članka 33.a stavak (2);,„

(3) Točka m) mijenja se i glasi:

„m) ako ukloni ili ošteti prometnu signalizaciju ili opremu ceste ili izmijeni značenje prometnog znaka ili opreme (članak 135. stavak (2));, „

(4) U točki a1) iza riječi: „priključnog vozila“ brišu se interpunkcijski znak zarez i riječ „tahograf“.

Članak 60.

(1) U članku 232. u stavku (1) iza točke c) dodaje se točka c1) koja glasi:

„c1) vozač koji na suvozačevom sjedalu prevozi dijete mlađe od 12 godina (članak 34. stavak (3));, „

(2) U točki d) riječi: „preko 2g/kg zamjenjuje se riječima: „preko 1,5 g/kg“.

(3) U točki e) riječi: „u naselju“ brišu se, a riječi: „50 km“ zamjenjuju se riječima: „30 km“.

(4) Iza točke e) dodaju se točke f), g), h), i), j), k) koje glase:

f) ako osoba koja je sudjelovala u prometnoj nezgodi postupi suprotno odredbama članka 157.stavka (1);

g) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim vozilom prije stjecanja prava na upravljanje motornim vozilom (članak 187.);

h) vozač koji sudjeluje u prometu vozilom koje je neregistrirano ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za više od 30 dana (članak 205., članak 209 stavak (1));

i) vozač koji na vozilu koristi registracijske pločice koje nisu izdane za to vozilo (207.stavak (1));

j) vozač ili instruktor vožnje koji odbija obaviti ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja ima li alkohola u organizmu ili pokazuje li znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola, odnosno je li pod djelovanjem opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju rabiti prije i za vrijeme vožnje (članak 218. stavak (1) i (2));

k) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim vozilom protivno odredbi članka 225.“.

(5) U stavku (2) riječi: riječi „d) i e)“ zamjenjuju se riječima: „točka d), e), h), i), j) i k)“.

Članak 61.

(1) U članku 233. u stavku (1) iza točke a) dodaju se točke a1), a2) i a3) koje glase:

„a1) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama članka 33.;

a2) vozač koji u prometu na cesti koristi uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaj (članak 33.a stavak (1));

a3) vozač ili druga osoba koja se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasom (članak 34.stavak (1))“.

(2) Točka c) mijenja se i glasi:

„c) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 20 do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine (članak 45. i 47. stavak (1) i (2));,„

(3) Točka b1) mijenja se i glasi:

„b1) osoba koja ukloni ili ošteti prometnu signalizaciju ili opremu ceste ili izmijeni značenje prometne signalizacije (članak 135. stavak (2));

(4) Iza točke e1) dodaje se točka e2) koja glasi:

„e2) vlasnik odnosno nositelj prava raspolaganja vozilom koji postupi suprotno članku 175. stavak (5);,„

(5) U točki g1) riječi: „od 1g/kg do 2g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0,8 g/kg do 1.5 g/kg“.

(6) Točka h1) se briše.

(7) Točke k1), l1), m1) i n1) mijenjaju se i glase:

„k1) vozač koji u prometu na cesti upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uvjete glede dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila i gume (članak 201.stavak (1));

l1) vozač koji kod sebe nema važeću potvrdu o

registraciji za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe (članak 209. stavak (1)), a pri tome striker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrirano (članak 206. stavak (3) i članak 213. stavak (1));

m1) vozač koji upravlja motornim i priključnim vozilom ukoliko striker naljepnica nije postavljena na propisan način ili nije čitljiva (članak 206.stavak (3) i članak 213.stavak (1));

n1) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim ili priključnim vozilom poslije isteka važenja potvrde o korištenju probnih ili prenosivih pločica (članak 209. stavak (2) i članak 213.a stavak (4));,„

(8) Iza točke n1) dodaju se točke n2) i n3) koje glase:

„n2) vozač motornog i priključnog vozila registriranog u stranoj zemlji ako nema međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi na području Bosne i Hercegovine i ne pokaže je na zahtjev policijskog službenika ili druge ovlaštene osobe (članak 209. stavak (1));

n3) vozač motornog i priključnog vozila ako nema važeću potvrdu o registraciji i registracijske oznake koje je izdalo nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo registrirano (članak 210.) .

(9) Točka o1) se briše.

(10) Iza točke p1) dodaje se točka p2), koja glasi:

„p2) vozač koji u prometu na cesti sudjeluje motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a nije podvrgnuto tom pregledu (članak 228.),,„

(11) U stavku (2) riječi: „o1)“ brišu se.

(12) U stavku (4) riječi: „osim vozača iz stavka (1) točke h1) ovoga članka,„ brišu se.

Članak 62.

(1) U članku 234. u stavku (1) iza točke c) dodaje se točka c1) koja glasi:

„c1) vozač kod kojega se u vozilu u prometu na cesti nađe uređaj odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za otkrivanje i dokumentiranje prekršaja (članak 33. stavak (1));,„

(2) Iza točke h) dodaje se točka h1) koja glasi:

„h1) vozač koji prilikom pokretanja vozila iz mjesta naglo poveća brzinu kretanja na način da dolazi do stvaranja prekomjerne buke i škripe (članak 43. stavak (3))“;

(3) U točki i) riječi: „(članak 51.stavak (2))“ zamjenjuju se riječima: „članak 51. stavak (2) i (4)“.

(4) Točka b1) se briše.

(5) U točki f1) riječi: „od 0,3 g/kg do 1g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0,3 g/kg do 0,8 g/kg“.

(6) Točka k1) se briše.

Članak 63.

(1) U članku 235. u stavku (1) točka d) mijenja se i glasi:

„d) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 10 km do 20 km na sat veća od dopuštene brzine (članak 45. i članak 47. stavak (1) i (2));

(2) Točka p) mijenja se i glasi:

„p) vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, kao i osobe koje se prevoze tim vozilima, koji za vrijeme vožnje ne nosi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 103. stavak (1));“

(3) Iza točke p) dodaju se točke p1), p2) i p3) koje glase:

„p1) vozač bicikla koji u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjenje vidljivosti, ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću reflektirajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 103. stavak (2));

p2) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima (članak 103. stavak (3));

p3) vozač bicikla stariji od 18 godina koji na javnoj cesti biciklom prevozi dijete mlađe od osam godina ako na biciklu nije ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 103. stavak (4));“

Članak 64.

(1) U članku 236. u stavku (1) iza točke a) dodaje se nova točka a1) koja glasi:

„a1) vozač koji u cestovnom automobilu na prednjem sjedalu prevozi osobu koja je očito pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava (članak 34. stavak (2));“

(2) Točke d), h), i) i m) brišu se.

(3) Točka e1) mijenja se i glasi:

„e1) vozač lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i osobe koje se prevoze tim vozilom ako u prometu na cesti ne nose zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjenje vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 103.);“

(4) Iza točke h1) dodaje se nova točka h2) koja glasi:

„h2) pješak koji za vrijeme kretanja kolnikom koristi mobilni telefon ili ima slušalice na ušima (članak 109. stavak (2));“

(5) U točki u1) riječi: „valjanu prometnu dozvolu, registrarske pločice i“ brišu se.

Članak 65.

(1) U članku 237. u stavku (1) točke b) i g) se brišu.

(2) U točki v) iza riječi „kratkog“ dodaju se riječi: „ili dnevnog“.

(3) Iza točke v) dodaje se točka v1), koja glasi:

„v1) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna

upravljati svojim postupcima;“

(4) Točka k1) mijenja se i glasi:

„k1) vozač koji kod sebe nema policu obaveznog osiguranja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe (članak 209. stavak (1)).“

Članak 66.

(1) U članku 238. stavci (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

„(1) Kada mjerodavno tijelo iz članka 180. stavak (6) ovoga Zakona u obavljanju nadzora nad radom autoškola i Crvenog križa utvrdi da se autoškola ili organizacijska jedinica Crvenog križa u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili ne ispunjava propisane uvjete, tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem će odrediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, a ako je to potrebno, glede prirode nedostataka zabraniti će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u razdoblju do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.

(2) Mjerodavno tijelo za obrazovanje rješenjem može zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila autoškoli ili odjelu autoškole ili organizacijskoj jedinici Crvenog križa u trajanju od dva mjeseca ako se nadležnom tijelu iz stavka (1) ovoga članka onemogućiti ili se ometa obavljanje kontrole.

(3) Mjerodavno tijelo za obrazovanje može predavaču teoretske nastave koji osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa ili instruktora vožnje koji osposobljava kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ako osposobljavanje ne obavlja sukladno važećim propisima, privremeno zabraniti osposobljavanje kandidata na razdoblje od šest mjeseci.“

(2) U stavku (5) riječi: „stavak (2)“ zamjenjuje se riječima „stavak (5).“

(3) U stavku (6) riječi: „stavak (2)“ zamjenjuje se riječima „stavak (5).“

Članak 67.

U članku 252. točka 4) mijenja se i glasi:

„4) o označavanju vozila kojim upravlja osoba s oštećenim udovima i vozila u kojima su u vrijeme prevoženja osobe s stupnjem invaliditeta 100 % (članak 29.);“

Članak 68.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim Novinama Županije Zapadnohercegovačke.

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA
SKUPŠTINA

Broj: 01-02-1-XXV-775/17

Široki Brijeg, 14. srpnja 2017. godine

Predsjednik
Ante Mišetić