

Na temelju članka 61. stavak 3. i članka 110. stavka 1. alineja 6. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK**

### **ZA UTVRĐIVANJE UVJETA ZA PROJEKTIRANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE CESTE**

#### **I - OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

##### **Članak 2.**

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na javnu cestu (u daljnjem tekstu: spoj na javnu cestu).

##### **Članak 3.**

Spoj na javnu cestu u fazi projektiranja, rekonstruiranja (prilagodavanja) i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 i 2):

1. dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
2. dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na njoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sustav odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

##### **Članak 4.**

Spojevi na javnu cestu, ovisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značajkama, razvrstavaju se u jednu od slijedećih skupina po skicama iz članka 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji kolnog pristupa pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska crpka, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

#### **II - UVJETI LOKACIJE**

##### **Članak 5.**

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste,

njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

#### Članak 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka iz članka 4. ovog Pravilnika na javnu cestu u, pravilu, isključuju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,
2. na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,
3. u blizini zona izgrađenih raskrižja i priključaka na javnu cestu. U zonu raskrižja iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskrižja i/ili priključka.
4. Na raskrižjima u vidu kružnih tokova i petlji.

#### Članak 7.

Ukoliko na određenoj dionici javne ceste postoji potreba za izgradnjom više spojeva na javnu cestu s malim međusobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajednički spoj.

Iznimno od članka 6. alineja 3. ovog Pravilnika priključak se može graditi i kao jedinstveni dio postojećeg raskrižja na javnoj cesti, uz uvjete propisane u članku 5. i 21. ovog Pravilnika.

#### Članak 8.

Priključci na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolnicima, te cestama s prosječnim godišnjim dnevnim prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugoj razini.

#### Članak 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javnu cestu ili izgradnju objekata iz članka 59. Zakona koji su u cestovnom pojasu, podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz članka 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u svezi sa člankom 58., 61. i 64. navedenog Zakona.

#### Članak 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u zaštitnom pojasu javnih cesta podnosi nadležni organ za poslove prostornog uređenja nadležnom organu za ceste iz članka 13. Zakona u svrhu pribavljanja prethodne suglasnosti a sve u svezi sa člankom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

### III - PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

#### Članak 11.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, mora se izraditi odgovarajuća projektna dokumentacija na razini glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javne ceste.

#### Članak 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

1. Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javnu cestu,
2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javnu cestu,
3. Situacijski nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Troškovnik,
8. Tehnički opis.

#### Članak 13.

Projektna dokumentacija za poprečni priključak mora sadržavati sve priloge iz članka 12. ovog Pravilnika, te položajni nacrt objekta koji se priključuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolničke konstrukcije.

#### Članak 14.

Projektna dokumentacija za uzdužni priključak mora sadržavati sve priloge iz članka 12. i 13. ovog Pravilnika, te građevinski i prometni projekat ceste, priključak i interne prometne površine u funkciji objekta (parkirališta i ostalo).

#### Članak 15.

Ukoliko je projektom dokumentacijom predviđeno da je priključak potrebno izgraditi sa isključnim/uključnim trakom ili klinastim proširenjem, na cestovnom zemljištu koje se nalazi ispred parcele koja nije u vlasništvu investitora, isti je dužan dostaviti ovjerenu suglasnost od vlasnika te parcele.

### IV - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

#### Članak 16.

Najmanja širina spoja na javnu cestu na najužem dijelu jednaka je širini prometnog traka na javnoj cesti.

#### Članak 17.

Rubni trak kolničke konstrukcije spoja na javnu cestu mora biti iste širine kao što je rubni trak kolnika na javnoj cesti.

Spoj rubnog traka kolnika javne ceste i rubnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom  $r \geq 5m$ .

#### Članak 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka izvodi se na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa.

#### Članak 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvodi se na temelju "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na temelju Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti prometa.

#### V - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

#### Članak 20.

Gradnja spoja na javnu cestu može započeti na temelju odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javnu cestu koje izdaje nadležni organ za ceste.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javnu cestu može izvoditi samo izvođač radova kojem je povjereno izvođenje radova.

#### Članak 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti, niti negativno utjecati na ekološko stanje područja.

#### Članak 22.

Vrsta kolničkog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u duljini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Duljinu spoja iz stavka 1. ovog članka određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

#### Članak 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

#### Članak 24.

Nadzor nad gradnjom spoja na javnoj cesti u ime nadležnog organa za ceste provodi stručna osoba ovlaštena od nadležnog organa za ceste koji je izdao odobrenja za gradnju istog.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se koristiti nakon ocjene stručne osobe iz stavka 1. ovog članka, koja je urađena na temelju zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravomoćnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu prestaje važiti.

#### Članak 25.

Investitor ili vlasnik snosi u cijelosti troškove postupka: projektiranja, dobivanja odobrenja, izgradnje spoja na javnu cestu, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javne ceste kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

## VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

### Članak 26.

Na dijelu izgrađenog spoja, linija cestovnog pojasa ceste prilagođava se novim poprečnim profilima sukladno članku 4. ovog Pravilnika.

### Članak 27.

Sve fizičke i pravne osobe koje faktički koriste cestovno zemljište u svrhu spoja na javnu cestu, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javnu cestu izdato od nadležnog organa za ceste u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH i ovim Pravilnikom su nelagalni korisnici cestovnog zemljišta.

### Članak 28.

Ako nelegalno izgrađeni priključak na javnu cestu zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, korisnik cestovnog zemljišta može pokrenuti postupak traženja odobrenja sukladno članku 9. ovog Pravilnika.

### Članak 29.

Ako već izgrađeni priključak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, upravitelj ceste je ovlašten zahtijevati njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja plaća investitor priključka ili njegov pravni nasljednik.

### Članak 30.

Priključak izgrađen prema uvjetima iz ovoga Pravilnika u granicama cestovnog pojasa prelazi na upravljanje nadležnom organu za ceste.

### Članak 31.

Održavanje izgrađenog prilaza je obveza korisnika a održavanje se mora obavljati u skladu sa naputcima stručne osobe nadležnog organa za ceste.

### Član 32.

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova kao i radove građenja spoja na javnu cestu u cestovnom pojasu izvodi izvođač kojem je povjereno izvođenje radova.

## VII - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 33.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj na javnu cestu, promjene uvjeta odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom Pravilniku o svom trošku.

### Članak 34.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje prema ovom Pravilniku.

### Članak 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz članka 3. ovog Pravilnika su privitak ovom Pravilniku i čine njegov sastavni dio.

Članak 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/03).

Članak 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Broj 08-02-2-1444-2-7-o/10  
2. prosinca 2010. godine

---

Ministar  
**Nail Šećkanović**, v. r.