

## **PRAVILNIK**

### **O POSTAVLJANJU POSEBNIH OBJEKATA NA CESTI RADI SMANJENJA BRZINE KRETANJA VOZILA**

#### **I - OPJE ODREDBE**

##### **članak 1.**

###### **(Predmet Pravilnika)**

Ovim Pravilnikom određuju se vrste posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila, mjesta i načina postavljanja posebnih objekata na cesti i pribavljanje odobrenja za postavljanje posebnih objekata.

##### **članak 2.**

###### **(Mjesto za postavljanje posebnih objekata)**

(1) Posebni objekti na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila (u daljnjem tekstu: posebni objekti) se postavljaju ispred pješačkih prijelaza, prijelaza biciklističkih staza/traka preko ceste, u blizini vrta, kola i drugih lokacija na kojima često borave djeca, te u blizini mjesta kolektivnog boravka starijih osoba i osoba sa pojedinih funkcionalnim smetnjama - bolestima (osobe u invalidskim kolicima, rulatorima), u blizini lokacija gdje veći broj nezainteresiranih sudionika u prometu prijelazi cestu (pješački, biciklistički i sl.), željezničkih prijelaza, cestarskih naplatnih prolaza, kao i u blizini križanja cesta.

(2) Nije dozvoljeno postavljanje posebnih objekata na autocesti i brzocesti.

(3) Posebne objekte ne treba graditi i postavljati na cestama koje gravitiraju prema postajama za prvu pomoć i bolnicama, kao i na cestama gdje je primarno kretanje vozila prve pomoći.

##### **članak 3.**

###### **(Način postavljanja posebnih objekata)**

(1) Posebni objekti moraju biti označeni odgovarajućim prometnim znakovima.

(2) Površina posebnih objekata mora biti od protuklizajućih tvari i označena reflektirajućim tvarima na onoj strani s koje se vozilo približava.

(3) Posebni objekti moraju biti adekvatno fiksirani u kolnički zastor, kako bi se spriječila odvajanje pojedinačnih elemenata ili njihovih dijelova.

(4) U zoni umjetnih izbočina, uzdignutih ploha, cestovnih jastuka i umjetnih ulegnuća moraju se provesti primjerene mjere odvodnje.

#### **II - VRSTE POSEBNIH OBJEKATA**

#### članak 4.

##### (Vrste objekata koji se postavljaju)

Na cestama se mogu postavljati slijedeći posebni objekti:

- a) **Optičke bijele crte** upozoravaju vozače na potrebu smanjivanja brzine kretanja vozila, izvode se pomoću sredstava za obilježavanje oznaka na kolniku poprečno na smjer vožnje, a postavljaju se ispred raskrižja, pješačkih prijelaza, opasnog dijela ceste i sl.
- b) **Zvučne ili vibracijske trake** upozoravaju vozače na potrebu smanjenja brzine kretanja vozila, izvode se ohrapavljenjem kolničkog zastora glodanjem ili nanošenjem tankih reljefnih slojeva na kolniku, koje pri prijelazu vozila proizvode vibracije i zvučne efekte.
  - 1) **Zvučne trake** pri prijelazu vozila proizvode tihe vibracije, a u pravilu se postavljaju ispred {kola, vrti}a, željeznih prijelaza, pješačkih prijelaza, cestarinskih naplatnih prolaza, križanja i opasnih zavoja gdje su velike brzine kretanja i gdje se čeli zvukom i malim vibracijama vozila, upozorenjem, postiži smanjivanje brzine na propisanu;
  - 2) **Vibracijske trake** pri prijelazu vozila proizvode jače vibracije, a postavljaju se na mjestima gdje se čeli upozoriti vozača na vožnju po uspostavljenom ograničenju brzine kretanja.
- c) **Umjetne izbočine** su tjelesne naprave koje se u pravilu postavljaju prije zone smirivanja prometa, odnosno u stambenim ulicama, obilježenim prometnim znakom "zona u kojoj je ograničena brzina" ili znakom "područje smirenog prometa", a postavljaju se preko polovine ili po cijeloj širini prometne trake i konveksnog su profila.
- d) **Uzdignute plohe** su tjelesne naprave trapeznog profila, namijenjene za prisilno smanjenje brzine kretanja koje se moraju razlikovati od kolničke površine ceste po materijalu i boji tako da su dobro vidljive danju i noću.
- e) **Cestovni jastuci** su tjelesne naprave koje se izgrađuju kao umjetne izbočine u vidu jastuka (u obliku piramide sa odsječnim vrhom), ne protežu se preko cijele prometne trake, te je vozilima sa većim razmakom između kotača (autobusima i sl.) olakšano prelaženje.
- f) **Umjetna ulegnuća** su tjelesne naprave koje se postavljaju kao "izvrnute" umjetne izbočine za smanjenje brzine kretanja vozila na dionicama cesta i mjestima gdje je veći rizik nastanka prometne nezgode. A oblikovana su tako da ga "teška" vozila mogu preći bez većih poteškoća.
- g) **Kraje suženje ceste** se izvodi u cilju smanjenja brzine kretanja vozila i istovremeno se omogućuje lakše prelaženje ceste od strane pješaka i biciklista, a dano suženje skraćuje put kretanja nezaštićenih sudionika u prometu, omogućuje da isti lakše uoče i da budu uočeni od strane drugih sudionika u prometu.
- h) **Cestovne kapije** se izvode kao posebni objekti za smanjenje brzine kretanja vozila na cesti kod ulaza u gusto naseljena mjesta, gradove ili područja grada, a kolničke trake se razdvajaju u simetričnom ili asimetričnom obliku i u međuprostoru- razdjelnom otoku se obično sadi nisko raslinje.

i) **Bojenje markiranih dijelova ceste** se koristi za povećanje pozornosti sudionika u prometu na određenu lokaciju ili kategoriju sudionika u prometu (prijelaz biciklističke staze preko kolnika), u cilju smanjenja brzine kretanja, a obično se boji kolnički zastor sa plavom ili crvenom bojom. Za zaštitu pješaka prijelaza u cilju bolje uočljivosti koriste se žute ili crvene linije usporedno sa bijelim linijama koje označavaju pješaki prijelaz.

### III - NAČIN POSTAVLJANJA I OZNAČAVANJA POSEBNIH OBJEKATA

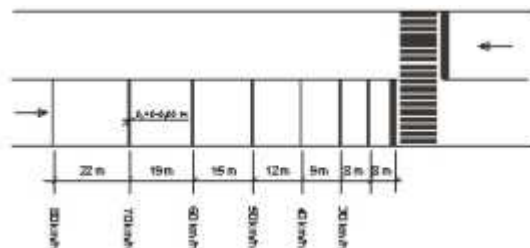
#### članak 5.

#### (Optičke bijele crte)

- (1) Optičke bijele crte upozorenja se izvode serijskim postavljanjem najmanje 4 bijele reflektivne trake poprečno na smjer vožnje preko cijele širine prometnih traka, sve veće širine i na sve manjem razmaku.
- (2) Prva crta mora biti širine 20 cm, a slijedećim se povećava širina za 10 cm (slika 1).
- (3) Razmak između crta je ovisan o početnoj brzini (npr. 80 km/h) i konačnoj brzini (npr. 40 km/h) koju vozilo postiže prije opasnog dijela ceste (slika 2).



Slika 1.

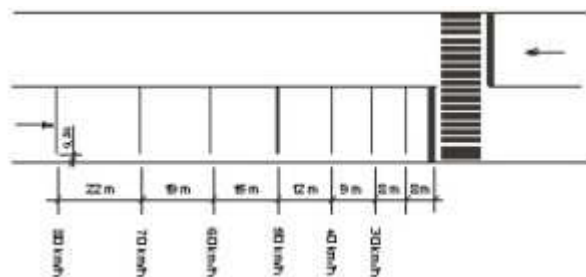


Slika 2.

#### članak 6.

#### (Zvučna traka)

- (1) Trake za zvučno upozoravanje vozača ("zvučna traka"), se izvode ohrapavljenjem kolničkog zastora površinskim sredstvima, glodanjem ili nanošenjem eruptivne kamene granulacije veličine 8-12 mm (slika 3).
- (2) Zvučne trake se izvode u paru na udaljenosti 1,8 m (2,0 m), preko prometnih traka, širine 15-40 cm i visine 5-12 mm na međusobnom razmaku koji je ovisan o početnoj (npr. 80 km/h) i konačnoj brzini (npr. 40 km/h) koju vozilo postiže prije opasnog dijela ceste.

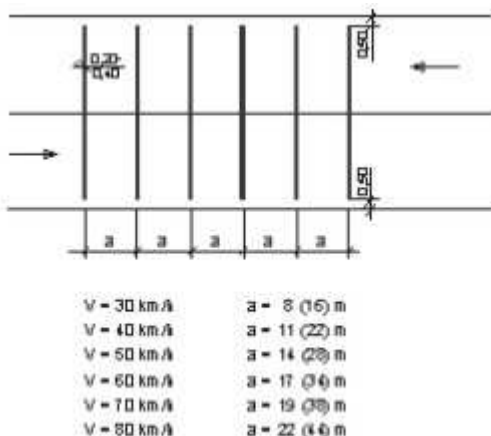


Slika 3.

članak 7.

### (Vibracijska traka)

- (1) Vibracijske trake su položene u paru na međusobnoj udaljenosti 1,8 m (2,0 m), slika 4.
- (2) Vibracijske trake izvede se od kamene eruptivne granulacije preko cijele širine kolnika, {irine 20-40 cm i visine 18-25 mm.
- (3) Razmak para traka "a" je ovisan od najveće dozvoljene brzine, {to u pravilu predstavlja vremenski prolaz od 1 sekunde odnosno 2 sekunde.



Slika 4.

članak 8.

### (Umjetne izbočine)

- (1) Umjetne izbočine se postavljaju u nizu, a međusobna udaljenost izbočina može iznositi od 20 do 60 m ovisno o situaciji.
- (2) Ovisno o ograničenju brzine, umjetne izbočine su slijedećih dimenzija:
  - a) za 50 km/h ili manje, {irina ne smije biti manja od 60 cm, a visina ne smije prelaziti 3 cm;
  - b) za 40 km/h ili manje, {irina ne smije biti manja od 85 cm, a visina ne smije prelaziti 5 cm;

c) za 30 km/h ili manje, {irina ne smije biti manja od 120 cm, a visina ne smije prelaziti 7 cm.



Slika 5.

(3) Tip a) i b) iz stavka (2) ovog ~lanka moraju se izvoditi od modularnih elemenata, od gume ili plasti~ne mase, a tip c) mo`e se izvoditi i od asfaltne mase.

(4) Umjetne izbo~ine mogu se raditi kao privremene (kod radova na cesti i sl.) u vidu "gumenog jastuka" koji se automatski napuhuje, na visinu do 5 cm, ako voza~ ne smanji brzinu kretanja vozila.

#### ~lanak 9.

#### **(Uzdignute plohe)**

(1) Uzdignute plohe se izvode pojedina~no ili u nizu ve}inom na mjestima gdje se nalazi obilje`eni pje{a~ki prijelaz (slika 6).

(2) Visina plohe je 5 - 12 cm, du`ina 2 -30 metara.

(3) Nagib prilaznih rampi iznosi izme}u 1: 10 do 1: 20, a du`ina prilaznih rampi ovisna je o visini plohe i minimalno je du`ine 1 m.



Slika 6.

#### ~lanak 10.

#### **(Cestovni jastuci)**

(1) Cestovni jastuci se postavljaju u pravilu za smanjenje brzine na ispod 30 km / h, na udaljenosti od 4,5 do 6 metara ispred pje{a~kog prijelaza, prijelaza biciklisti~ke staze preko ceste, raskrsnice i sl.

(2) U pravilu, usporedo sa izgradnjom cestovnih jastuka rade se i pje{a~ki otoci.

(3) Dimenzije cestovnog jastuka su na~elno:

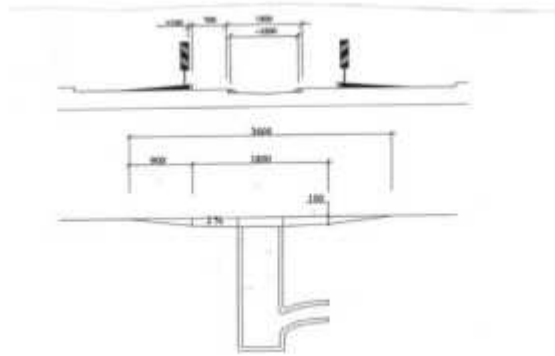
a) popre~na {irina gornje plohe je 120 cm, visina 8 cm i nagib 1:5 prema stranama i

b) uzdu`na {irina gornje plohe je 200 cm, visina 8 cm i nagib 1:10 u pravcu kretanja vozila.

#### ~lanak 11.

#### **(Umjetna ulegnu}a)**

- (1) Umjetna ulegnu}a se postavljaju (izgra|uju) na cestama na kojima je ve}i intenzitet prometa vozila javnog gradskog linijskog prometa (autobusa) i te{kih teretnih vozila.
- (2) Kod izgradnje ulegnu}a posebno se mora voditi ra~una o adekvatnoj odvodnji. [irina ulegnu}a je na~elno 160 cm (slika 7).

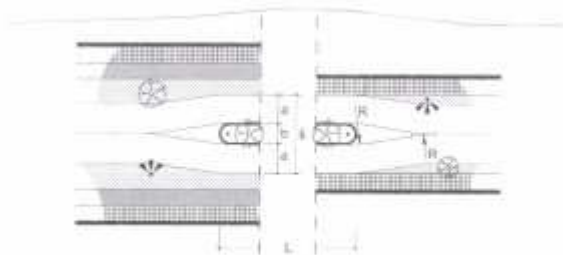


Slika 7.

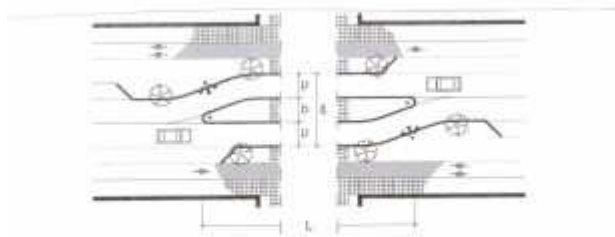
~lanak 12.

### (Cestovne kapije)

- (1) Cestovne kapije se izvode kao posebni objekti kod kojih se kolni~ke trake razdvajaju u simetri~nom (slika 8.) ili asimetri~nom obliku (slika 9.), a u me|uprostoru - razdjelnom otoku se obi~no sadi nisko raslinje.
- (2) Du`ina razdjelnog otoka se u na~elu kre}e od 15 do 30 metara.
- (3) Izgra|uju se na cesti kod ulaza u gusto naseljena mjesta, gradove ili podru~ja grada.



Slika 8.



Slika 9.

#### IV - ODOBRENJA ZA POSTAVLJANJE POSEBNIH OBJEKATA

##### članak 13.

##### **(Izdavanje odobrenja za postavljanje posebnih objekata)**

- (1) Za postavljanje posebnih objekata potrebno je da podnosilac zahtjeva za postavljanje posebnog objekata u svom zahtjevu, koji podnosi poduzeću ili odgovarajućoj instituciji koja upravlja cestama, navede razloge i druge analitičke parametre koji opravdavaju postavljanje posebnih objekata.
- (2) O zahtjevu iz prethodnog stava ovog članka rješava upravitelj cesta. Ukoliko zahtjev riješi pozitivno radi na izradi posebnog objekta ili elaborata.
- (3) Troškovi izrade projekta odnosno elaborata kao i postavljanje posebnih objekata pada na teret upravitelja cesta.
- (4) Na osnovu posebnog prometnog projekta na kolovozu se postavljaju cestovni jastuci, umjetna ulegnuća, kraja suđenja puta i drumske kapije.
- (5) Na osnovu posebnog prometnog elaborata na kolovozu se postavljaju optičke bijele crte, zvučne i vibracijske trake, te vrši bojenje markiranih dijelova puta.

#### V - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

##### članak 14.

##### **(Prijelazne odredbe)**

Posebni objekti i prometni znakovi postavljeni uz njih, koji nisu sukladni ovom Pravilniku, a zateknu se na cestama na dan donošenja ovog Pravilnika, moraju se ukloniti, odnosno uskladiti sa ovim Pravilnikom do 31. prosinca 2007. godine.

##### članak 15.

##### **(Prestanak primjene propisa)**

Na dan dono{enja ovog Pravilnika prestaje primjena propisa koji se odnose na pitanja iz ovog Pravilnika, koji su regulirali ovu oblast u BiH.

članak 16.

**(Stupanje na snagu i objava)**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Slu`benom glasniku BiH", a objavljuje se i u slu`benim glasilima entiteta i Br~ko Distrikta Bosne i Hercegovine.

---

Broj 01-02-2-328-4/07  
2. velja~e 2007. godine  
Sarajevo

---

Ministar  
dr. **Branko Doki}**, v. r.

---